

**TSUNAMI** 

---

**GARA LE MANS 24H - 14 GIUGNO 2014**

---

**Estre e Tsunami RT dominano a Le Mans ma...**

Estre e Tsunami RT e' stata l'accoppiata più forte della gara di supporto della famosa 24 Ore. La vittoria e' sfuggita solo per un pneumatico scoppiato all'ultimo giro...



E' stata una gara molto speciale quella di Le Mans. 62 vetture provenienti dal Porsche Carrera Cup francese e britannico schierate sulla griglia del circuito leggendario La Sarthe di fronte a 263 mila spettatori e più di 1500 giornalisti accreditati da tutto il mondo. La gara Porsche di 45' e' stata l' aperitivo perfetto per il piatto principale delle 24 Ore. Al volante delle 991 GT3 si sono incontrati avversari durissimi. Tra di loro, anche il vincitore della 24 Ore del 1998, Laurent Aiello. C'e' stato anche Kevin Estre, il campione del PCC francese e tedesco, 2° assoluto nel Porsche Supercup nel 2013 e pilota ufficiale Mc Laren nella Blancpain series quest' anno, al volante della 991 di Tsunami RT!

Nel piccolo villaggio Porsche creato a ridosso del paddock principale, la tenda di Tsunami RT e' stata la più seguita dal punto che Estre e' stato considerato il favorito assoluto sin dal primo momento. Kevin aveva già partecipato alla gara nel 2010 e sostituiva Alex Gaidai. La corsa nel circuito dei 13,6 chilometri non e' valida per la classifica del PCC Francese, così Tsunami RT ha chiesto a Estre di guidare la vettura del team volendo ringraziarlo per il suo ruolo di coach accanto Gaidai durante l' inverno passato. Il campione francese ha usato la stessa vettura che Alex guida in Francia con il medesimo numero 13 assistita con professionalità dal Team Tsunami RT con il supporto dell'ingegnere tedesco Michael Ruhs.

Nelle prove libere Estre ha segnato solo il 5o tempo più veloce. Ha fermato il cronometro sul 4'06"135 (199,3 km/h) nel classico circuito dei 13,6 km dopo Bamber (4'05"004), Barker, Jousse e Dillman. Kevin e' stato il più veloce all' inizio della sessione ma ha avuto problemi di traffico fino alla fine - una cosa normale considerando il numero di vetture in pista. Dopo la sessione, Estre sembrava però sicuro come sempre esprimendo la sua soddisfazione per il setup della vettura.

**Estre ha perso una vittoria meritata dopo essere partito dalla pole e aver dominato la gara fino all' ultimo giro**

---

**“Mi dispiace per la vettura di Kevin,  
la vittoria ormai era sua.  
Ma le gare sono cosi...”**

TOM DILLMAN, SECONDO ASSOLUTO

## Qualifica

Estre ha dimostrato la sua forza durante le qualifiche di 60' prendendo la pole position nel circuito di 13,6 chilometri da 60 altri piloti Porsche provenienti da 18 diversi paesi! Kevin ha segnato un tempo record per la classe 4'03"366, 2 decimi più veloce dal secondo Dillman. Però il suo giro non era perfetto! Solo dopo abbiamo visto sul video on board un momento terrificante con Estre che ha perso il posteriore a 212 kmh e ha controllato la vettura con un controsterzo al limite! *“Questa pole è molto buona per il team”* ha detto Kevin dopo le verifiche tecniche. Tutti erano meravigliati dalla prestazione del pilota nel team Tsunami.



## La gara

Kevin è partito perfettamente dalla pole, inseguito da Dillman che subito è stato scavalcato da Bamber. Il pilota neozelandese si è dimostrato molto veloce e ha cominciato a dare pressione al pilota Tsunami che però lo ha controllato bene. Nel terzo giro, al famoso rettilineo Hunadières, Bamber - che corre quest'anno nel Porsche Supercup dopo aver vinto il Porsche Scholarship Challenge nel 2013 - si è messo nella scia di Estre e dopo averlo affiancato, quando si è trovato con il muso della vettura avanti ha provato a chiudere il Francese. Kevin tenendo la sua linea e l'acceleratore giù ha visto la sua ruota anteriore destra toccarsi con quella posteriore di Bamber provocando una impennata terrificante a piena velocità che tutti hanno visto dal vivo nei mega schermi. Il contatto ha provocato lo scoppio della gomma di Bamber che è stato obbligato a ritirarsi dalla gara nello stesso giro.

Nei giri successivi Estre ha dominato controllando benissimo Barker che seguiva secondo. Il divario dal pilota britannico è diminuito solo quando il pilota Tsunami ha cominciato doppiare le ultime vetture ma non appena conclusa questa fase, ha ricreato il divario di sicurezza. Nell'ultimo giro però, sul rettilineo prima della curva Indianapolis, Estre ha sentito una vibrazione sul pneumatico posteriore e subito dopo è esploso il pneumatico a 270 kmh! Il pilota francese ha controllato con maestria la vettura impazzita mentre vedeva Barker sorpassarlo per arrivare primo al traguardo, solo tre chilometri più avanti. Kevin ha provato di arrivare al traguardo ma alla fine ha preferito parcheggiare la sua Porsche dal punto che era rimasto solo il cerchio ruota. Il campione francese era sconcolato alla fine. *“Ho fatto tutto per salvaguardare le gomme negli ultimi giri e ho spinto solo per due giri per aumentare il divario da Barker per non dargli l'opportunità di prendermi la scia sul rettilineo. Ho perso delle gare nella mia carriera ma questa è stata la più dura. Mi spiace perché abbiamo fatto un grande lavoro con il team”*.

A parte il risultato finale, Kevin Estre e Tsunami RT avevano dominato la gara per 10 dei 11 giri e possono tenere la pole e il giro più veloce in gara come un bel ricordo, una storia da raccontare. In ogni modo, la collaborazione con Estre è stata una ottima esperienza e un bagaglio di esperienza per il futuro del team.

**Quella di Le Mans e' stata la prima gara di Estre con Tsunami RT.**

## Risultati finali

1. B. Barker (A) Parr Motorsport 11 tours en 45'07"642 - 2. T. Dillmann (A) RMS + 5.029 - 3. Lonni Martins (A) Racing Technology + 8.269 - 4. L. Aiello (A) Porsche AG + 13.082 - 5. S. Bottemanne (A) Sébastien Loeb Racing + 25.427 - 6. M. Jousse (A) Sébastien Loeb Racing + 25.633 - 7. J. Webster (A) Redline Racing + 26.138 - 8. M. Meadows (A) Samsung UHD TV Racing + 26.577 - 9. S. Noël (A) Racing Technology + 27.044 - 10. J. De Narda (A) @LoebRacing + 27.223... 12. L. Pasquali (B) IMSA Performance Matmut + 40.196...

**Pole Position:** Kevin Estre 4'03"366 (201,6 kmh)  
**Giro veloce (gara):** Kevin Estre 4'04"514 (200,7 kmh)

