



---

## GARA IMOLA 10-12 OTTOBRE 2014

---

### La maturità agonistica di Gaidai

Un 7° e un 5° posto non sembrano impressionanti per un pilota che e' salito sul podio quest'anno ma sono la prova di una grande maturità agonistica durante tutto il weekend Imolese.



Il penultimo appuntamento del Carrera Cup Italia 2014 e' stato letteralmente bollente con temperature di piena estate e una umidità da paura. Nelle prove libere del venerdì Alex Gaidai ha fatto l'8° tempo (1'48"608) con gomme usate 1,5" dal più veloce Postiglione (1'47"195). Alex però si e' espresso con soddisfazione per l'assetto della sua GT3 bianco-rosso-nera.

Nelle PL2 Alex ha migliorato il suo tempo di 6 decimi alle (1'48"060) ma e' stato ancora una volta 8°. Postiglione ha fatto un bel 1'46"659, mezzo secondo più veloce del 2° Cairoli. Come ha detto Alex alla fine, *"abbiamo migliorato il setup e specialmente nell'ultimo stint la vettura e' stata molto buona, sia in curva che in frenata. Sono molto contento dal lavoro di oggi"*.

#### Qualifiche

Alex ha impressionato con la sua velocità nelle qualifiche per la gara 1 di Imola, ma per un infortunio tecnico non ha potuto farla nelle prime file. Nel Q1 Alex ha fatto il 5° tempo (1'47"036) che gli ha permesso di entrare nel Q2 dove non ha potuto migliorare per problemi col cambio. Alex ha segnato 1'47"217 che e' stato il 7° tempo ed e' uscito furioso dalla macchina: *"E' una merda! Potevo essere almeno 5° con un tempo di almeno 1'46"6 ma nel giro migliore non si innestavano le marce. E' un peccato perché avevo una buona velocità!"*

#### Gara 1

Alex ha avuto una avventura incredibile prima della partenza quando gli organizzatori hanno chiesto dai piloti lasciare la pre-griglia per entrare al rettilineo box, prima che la gara precedente (Italiano Gran Turismo) sia stata finita. Alex, primo in coda, ha proseguito ed e' incoraggiato dai commissari di entrare in pista, dove ha capito

**Gaidai ha dimostrato doti di velocità ma anche di maturità a Imola dando battaglie con piloti top senza commettere il minimo errore.**

## “Penso che possa lottare contro piloti come Fulgenzi e Giraudi ora”

OLEKSANDR GAIDAI

subito che ancora la gara non era finita. Gaidai ha fatto un giro davvero da terrore e ritornato al rettilineo box. Malgrado i brividi, il pilota Tsunami RT, dopo che e' partito dalla quarta fila (7°), ha fatto una gara molto concreta per finire 7°. Durante la gara ha avuto una grande battaglia con Fulgenzi per favore del campione 2013.

Alla fine della gara Il pilota Ucraino si e' lamentato per lo stile di guida di Fulgenzi e ha proseguito con una protesta alla direzione gara perché, *"per almeno dieci volte, lui e' andato fuori limiti pista e sono obbligato ha fare una protesta contro lui"*. Dopo una riunione di 2 ore Il verdetto della protesta e' stato negativo. Di conseguenza Gaidai si e' classificato 7° alla gara 1. La gara ha vinto Vito Postiglione davanti a Mattero Cairoli che ha festeggiato il titolo, tre gare prima della fine della stagione. Cairoli e' il campione più giovane nella storia del PCCI! Complimenti Matteo!

### Gara 2

Anche questa e' stata una gara molto concreta e ad altissimo livello da Gaidai. Partito dalla 7ª posizione Alex ha potuto tenere la sua posizione all'inizio senza sbavature. Quando Fulgenzi si e' toccato con Cairoli, l'Ucraino lo ha incontrato in pista e ha dato battaglia con il campione 2013 ma non ha potuto superarlo. Anzi, Fulgenzi ha passato anche Giraudi per arrivare 3°. Gaidai ha preso la bandiera a scacchi alla 5ª posizione subito dietro Giraudi e 10" dal vincitore Postiglione che ha fatto una bella doppietta a Imola. Alle fine Alex si e' espresso molto soddisfatto: *"e' stata una gara molto forte. Credo che la mia velocità e' adesso paragonabile a quella del campione 2013 e di Giraudi, mentre considero che Postiglione e Cairoli siano in una altra classe"*.



*Irina Kolomeitseva e Alex Gaidai hanno seguito il Porsche Carrera Cup malgrado i problemi nel loro paese. La coppia che dirige Tsunami RT vuole continuare e migliorarsi ancora nel 2015.*

**Classifica PCCI 2014: 1. Cairoli 167 (Campione 2014); 2. Postiglione 114; 3. Giraudi 111; 4. Liberati 99; 5. De Amicis 57; 6. Gaidai 56; ... 8. Alex de Giacomi (Campione Michelin Cup)**

Porsche Carrera Cup Italia ritorna alla pista di **Monza il 24-26 Ottobre** per l'ultima gara della stagione. Dal punto che la gara coincide con l'ultimo appuntamento del Carrera Cup Francia a Paul Ricard, Alex Gaidai deve decidere quale delle due gare seguire. Vi informeremo al più presto per i programmi di Tsunami RT.



**Da sinistra:** 1. Un errore ridicolo da parte degli organizzatori, ha permesso ad Alex entrare in pista prima che la gara GT era finita; 2. La gara di Imola ha sudato tutti per le temperature da Agosto e l'alta umidità durante tutto il weekend; 3. Alex in una battaglia con Fulgenzi, il campione Carrera Cup Italia 2013.