TSUNAMI RT

news

Gaidai con alti e bassi

GARA **VAL DE VIENNE**
4 - 5 LUGLIO 2015

In gara 1 Gaidai è uscito fuori dopo una performance che poteva valergli la vittoria nella categoria b. In gara 2, l'ucraino ha guidato con prudenza sul fondo bagnato/asciutto ed è salito sul terzo gradino del podio.

Il podio della Gara 2 con Lindland, Lapierre e Gaidai 1-2-3 dopo una gara molto conservativa dalla parte del pilota ucraino.

Alex era in settima posizione in assoluto e primo tra i piloti gentiluomini quando è stato toccato da Lapierre e si è girato con una gomma forata e la vettura piuttosto danneggiata.

Gaidai e Lapierre discutono per il loro incidente in Gara 1 e il francese ha chiesto scusa dal ucraino: "Ho fatto tutto per non toccarti" ha detto Lapierre. È stato un incidente di gara senza intenzioni da nessuna parte. Dei veri gentiluomini tutti due!

TSUNAMI news

Dopo la sua incredibile vittoria a Le Mans due mesi prima, il pilota del Tsunami RT Alex Gaidai è arrivato a Val de Vienne con un solo obbiettivo: lottare per la vittoria nella sua classe "gentleman" e poter salire al top della rispettiva classifica. Il tempo è stato estremamente caldo in Francia con temperature fino a 38 gradi durante tutto il weekend.
Nelle **Prove Libere 1** Alex è rimasto bloccato in pit lane per un guasto al cambio. In seguito i meccanici hanno scoperto che la causa del problema è stata una ranella (dal costo di un centesimo!) leggermente fuori misura. Nelle **PL2** il pilota del team Tsunami ha potuto provare la macchina solo per 10' a causa di un incidente in pista che ha provocato una bandiera rossa. Di conseguenza Alex non ha potuto eccellere nelle **Qualifiche**. L'ucraino ha segnato il terzo tempo tra i piloti della categoria B, sia in Q1 che in Q2 malgrado il suo miglioramento da una sessione all'altra.

Alla **Gara 1** del Sabato Gaidai ha guidato fortissimo ma la giornata è finita male per lui. Alex è rimasto coinvolto in un incidente con Christoph Lapierre in una doppia curva a destra nel 18esimo giro. Il pilota francese che veniva da dietro non ha potuto evitare il contatto e ha mandato Alex in testacoda lasciandolo fermo con la gomma posteriore destra forata e la vettura danneggiata. Gaidai era partito benissimo passando subito Lapierre e Lindland - i suoi avversari nella categoria B - ed era stabilmente in settima posizione con un ritmo molto vicino a quello dei piloti top. Poi è risalito Jaminet da dietro e ha passato sia Lapierre che Gaidai. Dalla battaglia con il francesino che guida la classifica generale, Alex ha perso tempo e di conseguenza Lapierre lo ha raggiunto.
Lapierre ha segnato la sua trentesima vittoria nel PCCF davanti a Lindland e rimane primo nella classifica della categoria B. La gara è stata vinta dal giovane J.Gounon seguito da Pla e Jousse.

La **Gara 2** di Domenica è stata complicata per tutti i concorrenti. Dopo la pioggia l'asfalto era ancora umido ma tutti i piloti hanno scelto di utilizzare gomme slick (fatta eccezione per due piloti a fondo griglia). Il tempo era già bello e l'asfalto si è asciugato giro dopo giro. Alex non è partito bene, ha scelto di prendere una linea sicura nella prima curva ed è rimasto tra gli ultimi. Malgrado abbia guidato con molta prudenza, alla fine della gara l'ucraino ha sbattuto contro le gomme di protezione quando era in lotta con Diaz. Per la sua uscita ha perso 5 secondi. Il nostro pilota ha preso la bandiera a scacchi in terza posizione tra i piloti B, dietro Roar Lindland e Christoph Lapierre che rimane sempre primo in classifica. Il giovane M. Jaminet ha conquistato la vittoria della seconda gara a Val de Vienne seguito sul podio da Pla e da Beltoise. Grazie alla sua vittoria Jamimet è risalito al top della classifica piloti.

Le impressioni di Gaidai

Qualifiche 1 & 2:
"Credo che abbia pagato la mancanza di chilometri nelle prove libere. Ho guidato spesso sopra i limiti proprio per trovare i limiti e di conseguenza ho commesso degli errori, particolarmente in frenata. Nella Q1 ho migliorato il mio tempo di 0,25 secondi. Nella Q2 l'ho migliorato di 0,5 secondi e dopo ho deciso di guidare con più sicurezza. Ho cominciato a frenare prima e di conseguenza ho perso l'opportunità di conquistare la pole position tra i piloti gentleman e un settimo/ottavo posto in griglia. La gara sarà molto difficile. Il vincitore sarà quello che riuscirà a gestire meglio le gomme. Per me è più importante non danneggiare la macchina una settimana prima della gara a Mugello. Ma proverò a sorpassare Lapierre e Lindland nei primi giri senza mettere troppo in crisi le gomme".

Gara 1
"Durante la gara tutto andava bene fino al punto che Lapierre mi ha urtato sulla ruota posteriore quando ero già in accelerazione. Una sfortuna! Sono agitato perchè ho guidato molto bene!"

Gara 2
"Ho pensato a Mugello che è in programma la settimana prossima. Se avessi danneggiato la macchina non avremmo avuto il tempo per sistemarla".

Tsunami RT si trasferisce a Mugello il 10-12 Luglio per il terzo appuntamento del Carrera Cup Italia 2015.

CLASSIFICHE PCCF 2015 DOPO VAL DE VIENNE

Piloti (assoluta): *1. M. Jaminet 80 punti; 2. J. Pla 73; 3. J. Gounon & J. Jousse 66; 5. S. Palette 64; 6. V. Beltoise & Saintéloc 57*

Piloti gentlemen: *1. C. Lapierre 100 punti; 2. R. Lindland 94; 3. O. Gaidai 79*