



Ledogar dominante, lui e Tsunami avanti in classifica

GARA **IMOLA**
26 - 28 GIUGNO 2015

Ledogar ha segnato la pole, una vittoria e un secondo posto a Imola e adesso si trova davanti a tutti in classifica, come Tsunami RT per la prima volta! Gaidai ha raccolto un quinto e un ottavo posto.



Sommario: Côme Ledogar ha dominato nel weekend di Imola. Grazie ai punti che ha colto da una pole, una vittoria e un secondo posto, il francese è adesso avanti in classifica e Riccardo Agostini lo segue a distanza di 12 punti. Per la prima volta nella sua storia Tsunami RT è prima nella classifica squadre. Nelle qualifiche per la gara 1 il campione francese è stato mezzo secondo più veloce dal suo avversario e si è dimostrato imbattibile anche nella Gara di Sabato. Ha preso la bandiera con un margine di 6,2" davanti ad Agostini malgrado la presenza della safety car per il 50% della gara. Alla Gara 2, Ledogar è partito da sesto ma ha tirato dei sorpassi geniali per salire secondo. È stato impossibile per lui - malgrado il giro più veloce in gara - raggiungere Giraudi che ha preso una vittoria riservata. Gaidai da parte sua ha avuto un weekend complicato ma ha dimostrato segni molto positivi in ambedue le gare. Nelle qualifiche, l'ucraino è stato intrappolato nel traffico e di conseguenza ha segnato il dodicesimo tempo. Partito da undicesimo nella gara 1 ha fatto due grandi sorpassi e grazie al suo ritmo forte ha preso la bandiera a scacchi quinto. Partito secondo nella gara 2, il pilota Tsunami RT ha sorpassato subito Zhang e ha condotto la gara per due giri. Per un piccolo errore la sua Porsche ha perso la traiettoria e lo ha sorpassato Giraudi. Dopo di che, Alex non ha potuto tenere il ritmo dell'italiano ma si è difeso bene fino al dodicesimo giro in seconda posizione. Dopo, Ledogar, Agostini e Drudi hanno passato Gaidai che dalla quinta posizione ha visto Colombo urtarlo dall'indietro alla fine del rettilineo. Con un testacoda a 240 chilometri orari, l'ucraino ha perso tre posizioni e alla fine è arrivato ottavo.

Le gare secondo i piloti Tsunami RT:

Gara 1

Côme Ledogar: "La squadra ha fatto un grandissimo lavoro con la preparazione della vettura! La gara è stata dura - Imola è sempre difficile, particolarmente con temperature così alte. Ho tenuto il mio ritmo e non ho commesso nessun errore in gara".

Oleksandr Gaidai: "Dopo le qualifiche ho pensato tutto sulla gara, come partire e come affrontare il traffico. Alla partenza ho passato due vetture e ho raggiunto Drudi. Ho avuto una opportunità scavalcarlo ma sarebbe molto pericoloso, così ho preferito non prendere dei rischi. Due giri prima della fine, quando ero in quinta posizione, ho capito che non potevo più raggiungere Drudi e Giraudi. È meglio arrivare quinto che non finire la gara".

Gara 2

Côme Ledogar: "La gara è stata dura ma è importante che abbiamo regalato dei punti belli al team. Tra tutti gli avversari che ho dovuto sorpassare credo che Agostini sia stato il più difficile. Giraudi è stato veramente veloce. Non avrei potuto raggiungerlo neanche con due giri a disposizione in più, lui era molto avanti. Sono felice di correre con il team migliore del campionato! La macchina è molto veloce e come sempre Imola mi è piaciuta. Credo che abbiamo raccolto il massimo in questa gara".

Oleksandr Gaidai: "Sono partito bene e ho sorpassato subito Da Shen Zhang. Poco dopo, grazie a una sbandata ho dovuto lasciare Giraudi sorpassarmi. Per i prossimi venti minuti ho difeso bene il secondo posto dagli attacchi di Agostini. Dopo, Côme ha passato Agostini e mi ha raggiunto. Avevamo stabilito un accordo che non avremmo bloccato l'uno l'altro. Ma Côme non ha scelto il punto migliore per tentare il sorpasso. Ho perso due secondi e di conseguenza mi ha raggiunto Drudi. Per due giri ho avuto difficoltà con lui e alla fine mi ha passato. Verso la fine della gara Colombo ha provato passarmi e mi ha urtato alla ruota posteriore. Ho fatto un testacoda e di conseguenza ho perso tre posizioni. Ero sicuro di poter finire la gara quinto. Abbiamo presentato una protesta che però non è stata accettata".

Carrera Cup Italia si trasferisce a Mugello il 10-12 di Luglio per il terzo weekend della stagione 2015.

Ledogar ha dominato nella prima gara in modo di far sembrare la sua vittoria un lavoro facile. Che non è stato: "Sono felice di correre per il miglior team del campionato", ha detto Côme alla fine del weekend!

Alex Gaidai ha passato davanti a tutti al primo giro della seconda gara e dopo ha seguito Giraudi per 12 giri.

I due piloti Tsunami RT hanno dato una battaglia tra loro per la prima volta a Imola. Ledogar ha passato Gaidai al curva Tosa con una mossa decisiva, mentre l'ucraino si difendeva alla staccata. Alex si è lamentato che il sorpasso di Côme gli è costato due secondi.

CLASSIFICA PCCI 2015 DOPO IMOLA

Piloti: 1. Ledogar 65 punti; 2. Agostini 53; 3. Giraudi 37; 4. Drudi 26; 5. Gaidai 17; 6. De Amicis, Fontana e Zhang 12; 9. Colombo 9; 10. Fulgenzi 8; 11. Pellinen e Cassarà 4

Team: 1. Tsunami RT 60 punti; 2. Antonelli Motorsport - Centro Porsche Padova 51; 3. Antonelli Motorsport - C.P. Torino 37; 4. Dinamic Motorsport 27; 5. LEM Racing 17; 6. Ghinzani Arco Motorsport 16; 7. Ebimotors 15; 8. Heaven Motorsport 8; 9. TAM-Racing 2