

Misano Racing Weekend 2016

Porsche Carrera Cup Italia - Analisi Tempi Gara 1

Misano World Circuit 4.226 m

Start at 11:03'10.419

1 / 2

3 DRUDI M. (1'38.390)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	30.522	37.942	35.204	1'43.668	212,2	11:04'54.087
2	26.102	37.756	34.802	1'38.660	212,6	11:06'32.747
3	26.066	37.682	34.811	1'38.559	213,9	11:08'11.306
4	25.943	37.768	34.679	1'38.390	213,9	11:09'49.696
5	26.039	37.708	34.990	1'38.737	214,7	11:11'28.433
6	25.965	37.758	34.833	1'38.556	214,7	11:13'06.989
7	26.092	37.771	34.810	1'38.673	214,7	11:14'45.662
8	25.989	37.744	34.882	1'38.615	214,7	11:16'24.277
9	26.117	37.810	35.220	1'39.147	214,3	11:18'03.424
10	26.160	37.681	34.963	1'38.804	214,7	11:19'42.228
11	26.194	37.792	34.863	1'38.849	214,7	11:21'21.077
12	26.200	37.831	35.030	1'39.061	214,3	11:23'00.138
13	26.217	37.753	34.971	1'38.941	214,7	11:24'39.079
14	26.357	37.881	35.032	1'39.270	214,7	11:26'18.349
15	26.195	37.821	34.904	1'38.920	214,3	11:27'57.269
16	26.267	37.866	35.055	1'39.188	214,7	11:29'36.457
17	26.308	38.328	35.700	1'40.336	215,6	11:31'16.793

7 IAQUINTA S. (1'39.243)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	33.773	38.309	35.700	1'47.782	214,3	11:04'58.201
2	26.186	38.113	35.060	1'39.359	214,3	11:06'37.560
3	26.290	37.961	35.585	1'39.836	214,7	11:08'17.396
4	26.876	38.478	35.057	1'40.411	212,2	11:09'57.807
5	26.112	37.920	35.211	1'39.243	213,9	11:11'37.050
6	26.242	38.016	35.113	1'39.371	213,0	11:13'16.421
7	26.140	37.991	35.184	1'39.315	213,0	11:14'55.736
8	26.396	38.092	35.400	1'39.888	213,0	11:16'35.624
9	26.516	38.101	35.306	1'39.923	211,8	11:18'15.547
10	26.212	38.189	35.124	1'39.525	212,6	11:19'55.072
11	26.187	38.186	35.339	1'39.712	213,0	11:21'34.784
12	26.335	38.288	35.139	1'39.762	213,9	11:23'14.546
13	26.346	38.277	35.191	1'39.814	211,8	11:24'54.360
14	26.357	38.383	35.223	1'39.963	213,4	11:26'34.323
15	26.429	38.108	35.169	1'39.706	213,4	11:28'14.029
16	26.285	38.045	35.293	1'39.623	213,9	11:29'53.652
17	26.124	38.040	35.098	1'39.262	213,4	11:31'32.914

12 ROVERA A. (1'38.650)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	31.411	38.053	35.150	1'44.614	212,6	11:04'55.033
2	25.951	37.738	35.021	1'38.710	213,4	11:06'33.743
3	25.934	37.765	34.951	1'38.650	213,9	11:08'12.393
4	25.785	37.933	34.967	1'38.685	213,9	11:09'51.078
5	25.975	37.819	35.005	1'38.799	214,3	11:11'29.877
6	25.908	37.837	35.118	1'38.863	213,9	11:13'08.740
7	25.965	37.948	35.192	1'39.105	213,0	11:14'47.845
8	26.116	37.940	35.229	1'39.285	212,6	11:16'27.130
9	26.044	38.006	35.234	1'39.284	211,8	11:18'06.414
10	26.114	38.073	35.233	1'39.420	213,0	11:19'45.834
11	26.160	37.924	35.195	1'39.279	213,4	11:21'25.113
12	26.160	37.830	35.191	1'39.181	213,4	11:23'04.294
13	26.135	37.966	35.254	1'39.355	213,0	11:24'43.649
14	26.151	37.852	35.267	1'39.270	213,0	11:26'22.919
15	26.060	38.269	35.206	1'39.535	213,4	11:28'02.454
16	26.177	37.774	35.186	1'39.137	214,3	11:29'41.591
17	26.181	37.881	35.290	1'39.352	215,1	11:31'20.943

13 GAIDAI O. (1'39.160)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	32.839	38.440	35.407	1'46.686	214,7	11:04'57.105
2	26.390	37.937	35.595	1'39.922	214,3	11:06'37.027
3	26.066	37.854	35.240	1'39.160	214,3	11:08'16.187
4	26.303	38.140	35.231	1'39.674	214,3	11:09'55.861
5	26.146	37.812	35.371	1'39.329	214,3	11:11'35.190
6	26.281	38.184	35.471	1'39.936	215,1	11:13'15.126
7	26.517	37.992	35.487	1'39.996	214,7	11:14'55.122
8	26.561	38.097	35.561	1'40.219	213,9	11:16'35.341
9	27.102	38.217	35.432	1'40.751	216,0	11:18'16.092
10	26.317	38.131	35.335	1'39.783	215,6	11:19'55.875
11	26.255	38.110	35.391	1'39.756	215,1	11:21'35.631
12	26.316	38.137	35.218	1'39.671	215,6	11:23'15.302
13	26.323	38.186	35.272	1'39.781	215,6	11:24'55.083
14	26.394	38.172	35.470	1'40.036	215,1	11:26'35.119
15	26.490	38.133	35.122	1'39.745	215,1	11:28'14.864

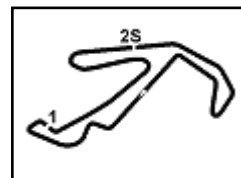
16	26.311	38.206	35.343	1'39.860	215,6	11:29'54.724
17	26.583	38.129	35.320	1'40.032	216,0	11:31'34.756

17 FULGENZI E. (1'38.731)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	32.224	38.036	35.193	1'45.453	213,0	11:04'55.872
2	26.188	38.065	35.804	1'40.057	214,7	11:06'35.929
3	26.197	37.583	34.951	1'38.731	214,3	11:08'14.660
4	26.103	37.642	35.039	1'38.784	215,1	11:09'53.444
5	26.108	37.648	34.983	1'38.739	215,6	11:11'32.183
6	26.196	37.736	35.150	1'39.082	216,0	11:13'11.265
7	26.227	37.992	35.103	1'39.322	214,7	11:14'50.587
8	26.063	37.825	35.002	1'38.890	212,6	11:16'29.477
9	26.137	37.672	35.230	1'39.039	213,9	11:18'08.516
10	26.758	38.132	35.131	1'40.021	214,7	11:19'48.537
11	27.046	38.084	35.090	1'40.220	215,6	11:21'28.757
12	27.095	38.005	35.689	1'40.789	216,4	11:23'09.546
13	26.432	38.041	35.048	1'39.521	215,6	11:24'49.067
14	26.256	38.518	35.215	1'39.989	213,9	11:26'29.056
15	26.196	38.018	35.090	1'39.304	214,7	11:28'08.360
16	26.190	37.855	35.245	1'39.290	213,9	11:29'47.650
17	26.370	37.875	35.263	1'39.508	215,1	11:31'27.158

25 DI AMATO D. (1'38.500)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	32.619	38.291	35.127	1'46.037	213,0	11:04'56.456
2	26.032	37.807	35.338	1'39.177	214,7	11:06'35.633
3	25.873	37.688	34.939	1'38.500	213,0	11:08'14.133
4	25.875	37.805	34.912	1'38.592	214,3	11:09'52.725
5	25.988	37.820	35.059	1'38.867	214,3	11:11'31.592
6	26.317	37.863	34.976	1'39.156	214,3	11:13'10.748
7	26.046	37.902	34.977	1'38.925	213,4	11:14'49.673
8	26.270	37.678	34.986	1'38.934	213,9	11:16'28.607
9	26.126	37.852	35.506	1'39.484	214,3	11:18'08.091
10	26.815	37.921	35.441	1'40.177	214,7	11:19'48.268
11	26.872	38.166	35.170	1'40.208	213,9	11:21'28.476
12	26.989	38.182	35.575	1'40.746	214,7	11:23'09.222
13	26.234	38.049	35.065	1'39.348	214,3	11:24'48.570
14	26.382	38.450	35.242	1'40.074	214,3	11:26'28.644
15	26.859	38.161	35.369	1'40.389	215,6	11:28'09.033
16	26.305	37.842	35.205	1'39.352	215,6	11:29'48.385
17	26.271	37.824	35.267	1'39.362	216,0	11:31'27.747

28 SCALVINI E. (1'39.280)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	34.084	38.820	35.304	1'48.208	212,2	11:04'58.627
2	26.531	38.051	35.381	1'39.963	212,6	11:06'38.590
3	26.389	38.121	35.312	1'39.822	213,0	11:08'18.412
4	26.614	38.337	34.957	1'39.908	213,0	11:09'58.320
5	26.280	38.066	34.934	1'39.280	213,9	11:11'37.600
6	26.188	38.870	36.581	1'41.639	210,9	11:13'19.239
7	26.352	38.030	35.101	1'39.483	214,3	11:14'58.722
8	26.491	38.624	35.464	1'40.579	210,1	11:16'39.301
9	26.435	38.027	35.219	1'39.681	213,4	11:18'18.982
10	26.309	37.978	35.457	1'39.744	215,6	11:19'58.726
11	26.587	38.549	35.215	1'40.351	212,2	11:21'39.077
12	26.426	38.211	35.169	1'39.806	214,3	11:23'18.883
13	26.584	38.147	35.243	1'39.974	212,6	11:24'58.857
14	26.527	38.047	35.283	1'39.857	213,4	11:26'38.714
15	26.705	37.976	35.371	1'40.052	213,4	11:28'18.766
16	26.526	38.462	35.336	1'40.324	214,7	11:29'59.090
17	26.629	38.251	35.570	1'40.450	214,3	11:31'39.540

32 QUARESMINI G. (1'40.127)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	35.870	39.420	36.431	1'51.721	213,4	11:05'02.140
2	26.489	38.936	36.098	1'41.523	211,8	11:06'43.663
3	26.645	38.097	35.635	1'40.377	213,4	11:08'24.040
4	26.585	38.134	35.408	1'40.127	213,0	11:10'04.167
5	26.103	38.215	35.885	1'40.203	213,9	11:11'44.370
6	26.757	38.414	35.670	1'40.841	214,7	11:13'25.211
7	26.246	38.771	35.625	1'40.642	212,2	11:15'05.853
8	26.663	38.459	35.582	1'40.704	213,0	11:16'46.557
9	26.513	38.163	35.570	1'40.246	212,2	11:18'26.803
10	26.700	38.378	35.837	1'40.915	210,9	11:20'07.718
11	26.689	38.443	35.763	1'40.895	213,0	11:21'48.613
12	26.470	38.612	35.622	1'40.704	212,6	11:23'29.317
13	26.731	38.203	35.855	1'40.789	212,2	11:25'10.106



Misano Racing Weekend 2016

Porsche Carrera Cup Italia - Analisi Tempi Gara 1

Misano World Circuit 4.226 m

Start at 11:03'10.419

2 / 2

14	27.004	38.487	35.994	1'41.485	211,4	11:26'51.591
15	26.741	38.363	35.773	1'40.877	213,0	11:28'32.468
16	26.820	38.588	35.898	1'41.306	212,6	11:30'13.774
17	26.640	39.631	35.686	1'41.957	214,7	11:31'55.731

33 GRENIER M. (1'39.442)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	33.420	38.502	35.462	1'47.384	211,4	11:04'57.803
2	26.189	38.072	35.236	1'39.497	213,4	11:06'37.300
3	26.290	38.012	35.669	1'39.971	213,4	11:08'17.271
4	27.499	39.313	35.259	1'42.071	213,4	11:09'59.342
5	26.226	38.047	35.265	1'39.538	213,0	11:11'38.880
6	26.198	38.156	35.632	1'39.986	214,3	11:13'18.866
7	26.157	38.212	35.253	1'39.622	213,9	11:14'58.488
8	26.458	52.048	37.147	1'55.653	163,1	11:16'54.141
9	26.340	38.554	35.723	1'40.617	212,6	11:18'34.758
10	26.734	38.299	35.409	1'40.442	212,2	11:20'15.200
11	26.839	38.470	35.672	1'40.981	211,8	11:21'56.181
12	26.425	38.257	35.146	1'39.828	212,2	11:23'36.009
13	26.486	38.132	35.019	1'39.637	212,6	11:25'15.646
14	26.304	38.023	35.115	1'39.442	213,4	11:26'55.088
15	26.450	38.115	35.299	1'39.864	211,8	11:28'34.952
16	26.460	38.107	35.158	1'39.725	213,4	11:30'14.677
17	26.533	38.466	35.284	1'40.283	213,4	11:31'54.960

64 SELVA L. (1'40.011)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	36.451	39.724	36.655	1'52.830	212,6	11:05'03.249
2	27.019	38.624	36.043	1'41.686	212,6	11:06'44.935
3	26.774	38.452	35.636	1'40.862	214,3	11:08'25.797
4	26.442	38.145	35.456	1'40.043	214,3	11:10'05.840
5	26.289	38.233	35.489	1'40.011	214,3	11:11'45.851
6	26.506	38.403	36.276	1'41.185	214,7	11:13'27.036
7	26.795	38.473	35.508	1'40.776	213,4	11:15'07.812
8	27.089	38.653	36.595	1'42.337	213,9	11:16'50.149
9	27.421	38.741	36.328	1'42.490	214,7	11:18'32.639
10	27.066	38.378	36.807	1'42.251	215,1	11:20'14.890
11	27.661	38.800	36.380	1'42.841	213,0	11:21'57.731
12	27.241	38.522	36.356	1'42.119	214,3	11:23'39.850
13	27.058	38.457	36.175	1'41.690	214,3	11:25'21.540
14	26.778	38.359	36.112	1'41.249	214,7	11:27'02.789
15	27.268	38.634	36.501	1'42.403	215,1	11:28'45.192
16	26.908	38.734	36.345	1'41.987	214,7	11:30'27.179
17	26.836	38.662	36.371	1'41.869	215,6	11:32'09.048

67 DE GIACOMI A. (1'39.393)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	34.572	38.566	35.585	1'48.723	214,7	11:04'59.142
2	26.481	38.299	34.989	1'39.769	214,3	11:06'38.911
3	26.610	38.044	35.184	1'39.838	215,6	11:08'18.749
4	26.647	38.382	34.985	1'40.014	213,9	11:09'58.763
5	26.330	37.920	35.143	1'39.393	215,6	11:11'38.156
6	26.062	38.441	35.724	1'40.227	214,3	11:13'18.383
7	26.190	38.323	35.329	1'39.842	212,2	11:14'58.225
8	26.290	38.177	35.265	1'39.732	212,2	11:16'37.957
9	26.432	38.006	35.510	1'39.948	213,0	11:18'17.905
10	26.521	38.551	35.447	1'40.519	212,2	11:19'58.424
11	26.702	39.100	35.501	1'41.303	213,9	11:21'39.727
12	26.717	38.452	35.208	1'40.377	213,9	11:23'20.104
13	26.552	38.265	35.369	1'40.186	213,9	11:25'00.290
14	26.607	38.232	35.592	1'40.431	213,4	11:26'40.721
15	26.806	38.363	35.426	1'40.595	213,4	11:28'21.316
16	26.687	38.405	35.761	1'40.853	215,6	11:30'02.169
17	26.795	38.412	35.932	1'41.139	215,6	11:31'43.308

76 PELLEGRINI M. (1'39.945)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	34.958	40.601	36.786	1'52.345	215,1	11:05'02.764
2	26.998	38.311	36.179	1'41.488	215,1	11:06'44.252
3	26.548	38.230	35.167	1'39.945	213,4	11:08'24.197
4	43.351	39.485	35.468	1'58.304	207,7	11:10'22.501
5	26.691	38.619	35.720	1'41.030	212,6	11:12'03.531
6	26.617	38.147	35.583	1'40.347	212,2	11:13'43.878

77 ZANINI S. (1'39.701)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	35.534	39.593	37.019	1'52.146	211,4	11:05'02.565
2	26.682	38.672	36.662	1'42.016	214,7	11:06'44.581

3	26.572	38.606	35.494	1'40.672	213,4	11:08'25.253
4	26.105	38.216	35.380	1'39.701	213,9	11:10'04.954
5	26.299	38.101	35.517	1'39.917	214,3	11:11'44.871
6	26.728	38.504	36.003	1'41.235	214,7	11:13'26.106
7	26.311	38.005	35.767	1'40.083	214,3	11:15'06.189
8	26.556	38.790	35.943	1'41.289	213,4	11:16'47.478
9	45.016	39.718	36.896	2'01.630	211,4	11:18'49.108
10	26.793	38.879	36.721	1'42.393	212,2	11:20'31.501
11	27.185	39.121	36.636	1'42.942	213,0	11:22'14.443
12	27.235	39.371	37.051	1'43.657	213,0	11:23'58.100
13	27.670	38.870	36.940	1'43.480	213,0	11:25'41.580
14	27.595	39.157	37.790	1'44.542	213,0	11:27'26.122
15	27.546	39.340	37.476	1'44.362	213,0	11:29'10.484
16	27.616	39.145	37.800	1'44.561	214,3	11:30'55.045
17	27.296	39.042	37.866	1'44.204	214,3	11:32'39.249

81 CASSARÀ M. (1'40.697)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	35.251	39.319	35.462	1'50.032	211,4	11:05'00.451
2	26.415	38.535	35.747	1'40.697	213,4	11:06'41.148
3	26.708	38.420	35.603	1'40.731	213,0	11:08'21.879
4	26.363	38.497	35.935	1'40.795	213,0	11:10'02.674
5	26.514	38.636	36.103	1'41.253	213,0	11:11'43.927
6	26.855	38.579	37.240	1'42.674	213,9	11:13'26.601
7	26.455	38.348	36.031	1'40.834	213,4	11:15'07.435
8	26.971	38.827	36.518	1'42.316	212,2	11:16'49.751
9	27.289	38.790	36.078	1'42.157	213,4	11:18'31.908
10	27.163	38.754	36.092	1'42.009	213,0	11:20'13.917
11	27.268	39.304	36.704	1'43.276	206,9	11:21'57.193
12	27.194	38.687	35.773	1'41.654	213,0	11:23'38.847
13	27.099	38.767	35.871	1'41.737	213,4	11:25'20.584
14	27.099	38.588	36.027	1'41.714	213,0	11:27'02.298
15	27.310	38.772	35.899	1'41.981	212,6	11:28'44.279
16	27.363	38.568	36.185	1'42.116	214,3	11:30'26.395
17	27.232	38.647	36.142	1'42.021	213,4	11:32'08.416

91 'WALTER BEN' . (1'44.153)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	37.133	40.208	37.424	1'54.765	208,9	11:05'05.184
2	27.606	39.582	37.497	1'44.685	210,5	11:06'49.869
3	27.924	39.436	37.426	1'44.786	210,1	11:08'34.655
4	27.767	39.485	37.556	1'44.808	210,9	11:10'19.463
5	28.213	40.001	38.981	1'47.195	191,5	11:12'06.658
6	27.682	39.381	37.090	1'44.153	211,8	11:13'50.811
7	27.898	39.961	37.346	1'45.205	210,9	11:15'36.016
8	28.216	39.176	37.385	1'44.777	210,5	11:17'20.793
9	28.122	39.229	37.651	1'45.002	210,1	11:19'05.795
10	27.622	39.709	37.529	1'44.860	210,9	11:20'50.655
11	28.057	39.309	37.492	1'44.858	211,4	11:22'35.513
12	27.845	39.154	37.180	1'44.179	211,4	11:24'19.692
13	27.992	39.470	37.523	1'44.985	210,9	11:26'04.677
14	27.957	39.107	37.292	1'44.356	211,8	11:27'49.033
15	27.979	39.053	37.642	1'44.674	210,9	11:29'33.707
16	29.198	40.071	37.323	1'46.592	213,0	11:31'20.299

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato