

## Misano Racing Weekend 2016

## Porsche Carrera Cup Italia - Analisi Tempi Prove Libere 2° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 3

3 DRUDI M. (1'38.153)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	26.180	41.632	36.888	1'39.425	178,8	13:06'57.800
2	26.109	38.068	35.135	1'39.312	211,4	13:08'37.225
3	26.126	37.955	34.965	1'39.046	211,4	13:11'55.583
4	26.119	37.849	35.065	1'39.033	210,9	13:13'34.616
5	25.967	37.835	34.894	1'38.696	212,2	13:15'13.312
6	26.106	39.909	39.960	1'45.975	P 149,2	13:16'59.287
7	3'05.554	39.756	37.460	4'22.770	P 169,3	13:21'22.057
8	25.930	37.932	34.951	1'38.813	211,4	13:23'00.870
9	26.229	38.089	35.547	1'39.865	211,8	13:24'40.735
10	26.114	37.987	34.636	1'38.737	P 211,4	13:26'19.472
11	1'55.220	37.857	34.471	3'07.548	P 212,2	13:29'27.020
12	2'26.992	45.566	37.449	3'50.007	P 169,5	13:33'17.027
13	26.011	37.796	34.951	1'38.758	211,8	13:34'55.785
14	25.880	<b>37.614</b>	34.789	1'38.283	213,0	13:36'34.068
15	25.902	41.409	41.401	1'48.712	136,5	13:38'22.780
16	<b>25.762</b>	37.655	<b>34.736</b>	<b>1'38.153</b>	<b>215,1</b>	13:40'00.933
17	25.957	44.055	53.256	2'03.268	P 106,0	13:42'04.201

7 IAQUINTA S. (1'38.624)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	26.502	39.851	35.958	2'06,5	13:07'04.262	
2	26.346	38.272	35.569	1'40.343	208,9	13:08'44.605
3	26.098	38.155	35.383	1'39.884	211,8	13:10'24.489
4	2'24.216	38.579	36.699	1'41.376	P 210,1	13:12'05.865
5	26.572	38.256	35.635	3'38.107	P 210,1	13:15'43.972
6	26.572	38.003	35.047	1'39.622	P 210,9	13:17'23.594
7	2'11.070	40.377	35.473	3'26.920	P 205,3	13:20'50.514
8	<b>25.789</b>	<b>37.875</b>	<b>34.960</b>	<b>1'38.624</b>	210,9	13:22'29.138
9	25.831	37.898	33.446	1'37.175	P 212,2	13:24'06.313
10	1'43.291	40.704	36.136	3'00.131	P 210,1	13:27'06.444
11	26.005	37.997	35.932	1'39.934	212,6	13:28'46.378
12	25.943	38.626	35.489	1'40.058	211,4	13:30'26.436
13	25.977	41.042	35.336	1'42.355	C 211,8	13:32'08.791
14	2'34.363	38.728	36.269	3'49.360	P 210,5	13:35'48.151
15	26.368	38.147	35.476	1'39.991	212,6	13:37'38.142
16	26.078	38.392	35.860	1'40.330	C 213,0	13:39'18.472
17	26.232	38.103	33.919	1'38.254	C <b>214,3</b>	13:40'56.726
18	1'48.323	38.324	35.331	3'01.978	P 213,9	13:43'58.704
19	26.064	37.958	35.265	1'39.287	212,2	13:45'37.991

12 ROVERA A. (1'38.685)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1		1'11.185	40.528	1'45,6	13:08'24.735	
2	26.358	38.369	35.204	1'39.931	210,5	13:10'04.666
3	26.047	38.123	35.195	1'39.365	210,5	13:11'44.031
4	26.184	38.087	35.954	1'40.225	210,9	13:13'24.256
5	26.099	38.254	35.298	1'39.651	210,5	13:15'03.907
6	26.287	38.072	37.221	1'41.580	P 211,8	13:16'45.487
7	8'10.190	59.095	47.969	9'57.254	P 117,5	13:26'42.741
8	25.849	38.173	<b>34.950</b>	1'38.972	209,7	13:28'21.713
9	27.713	39.751	36.292	1'43.756	209,7	13:30'05.469
10	<b>25.738</b>	<b>37.841</b>	35.106	<b>1'38.685</b>	<b>212,2</b>	13:31'44.154
11	28.708	39.601	35.698	1'44.007	P 211,4	13:33'28.161
12	4'20.019	39.585	38.049	5'37.653	P 175,0	13:39'05.814
13	25.808	38.887	53.984	1'58.679	208,9	13:41'04.493
14	26.649	39.214	36.292	1'42.155	209,7	13:42'46.648
15	25.702	37.833	35.400	1'38.935	C 211,8	13:44'25.583

13 GAIDAI O. (1'39.108)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1		41.065	37.602	2'00,0	13:07'23.817	
2	26.884	38.714	36.221	1'41.819	209,3	13:09'05.636
3	26.879	38.631	38.568	1'44.078	210,9	13:10'49.714
4	26.600	38.513	35.995	1'41.108	210,1	13:12'30.822
5	26.409	38.333	35.697	1'40.439	210,9	13:14'11.261
6	28.648	41.619	39.888	1'50.155	P 209,7	13:16'01.416
7	2'28.941	41.229	36.904	3'47.074	P 205,3	13:19'48.490
8	26.333	38.144	35.440	1'39.917	211,4	13:21'28.407
9	<b>25.958</b>	<b>37.898</b>	35.252	<b>1'39.108</b>	211,8	13:23'07.515
10	26.064	37.960	35.186	1'39.210	213,0	13:24'46.725
11	28.547	40.719	41.509	1'50.775	P 172,2	13:26'37.500
12	3'04.916	38.611	<b>35.138</b>	4'18.665	P 210,9	13:30'56.165
13	26.103	38.282	35.399	1'39.784	211,8	13:32'35.949
14	26.494	38.248	35.413	1'40.155	212,6	13:34'16.104

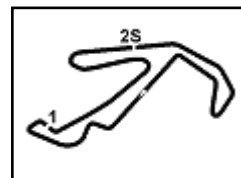
14	28.690	39.962	37.506	1'46.158	P 213,0	13:36'02.262
15	2'58.634	38.824	35.372	4'12.830	P 212,2	13:40'15.092
16	26.107	37.908	35.505	1'39.520	213,4	13:41'54.612
17	26.434	37.998	35.537	1'39.969	<b>213,9</b>	13:43'34.581

17 FULGENZI E. (1'38.858)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	27.393	44.434	41.462	1'42.807	135,3	13:07'50.427
2	26.257	38.199	35.328	1'39.784	C 210,1	13:11'13.018
3	25.983	38.133	35.690	1'39.806	210,9	13:12'52.824
4	26.066	38.107	35.478	1'39.651	210,9	13:14'32.475
5	26.285	38.193	35.273	1'39.751	210,9	13:16'12.226
6	26.228	39.320	35.959	1'41.507	C 210,9	13:17'53.733
7	26.714	38.133	35.551	1'40.398	210,9	13:19'34.131
8	27.506	38.968	38.980	1'45.454	P 210,5	13:21'19.585
9	4'15.484	39.218	35.903	5'30.605	P 207,7	13:26'50.190
10	26.171	37.987	35.123	1'39.281	211,8	13:28'29.471
11	<b>25.953</b>	37.731	39.373	1'43.057	212,2	13:30'12.528
12	29.842	38.792	35.938	1'44.572	212,6	13:31'57.100
13	26.154	<b>37.629</b>	35.407	1'39.190	212,6	13:33'36.290
14	26.571	40.151	40.251	1'46.973	P 185,2	13:35'23.263
15	3'28.832	38.759	35.596	4'43.187	P 211,4	13:40'06.450
16	26.095	37.797	35.243	1'39.135	213,4	13:41'45.585
17	26.036	37.862	<b>34.960</b>	<b>1'38.858</b>	<b>214,3</b>	13:43'24.443
18	26.176	37.820	35.035	1'39.031	213,9	13:45'03.474

25 DI AMATO D. (1'38.599)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	26.325	39.796	37.112	2'07,7	13:07'00.947	
2	25.961	38.335	35.502	1'40.162	210,1	13:08'41.109
3	26.176	38.023	35.491	1'39.475	210,9	13:10'20.584
4	26.176	38.019	35.449	1'39.644	211,8	13:12'00.228
5	26.705	38.216	34.236	1'39.157	P 211,4	13:13'39.385
6	2'01.458	38.236	35.428	3'15.122	P 211,8	13:16'54.507
7	25.978	37.859	35.262	1'39.099	211,8	13:18'33.606
8	26.034	38.099	35.818	1'39.951	C 210,5	13:20'13.557
9	27.622	40.892	37.839	1'46.353	187,5	13:21'59.910
10	26.035	39.488	42.879	1'48.402	C 171,7	13:23'48.312
11	26.034	37.646	35.130	1'38.810	212,2	13:25'27.122
12	27.208	40.075	37.330	1'44.613	P 191,5	13:27'11.735
13	2'47.935	42.152	38.927	4'09.014	P 210,1	13:31'20.749
14	26.835	38.841	35.676	1'41.352	210,5	13:33'02.101
15	<b>25.893</b>	37.763	<b>34.943</b>	<b>1'38.599</b>	211,4	13:34'40.700
16	26.534	45.013	37.030	1'48.577	C 168,2	13:36'29.277
17	25.999	<b>37.606</b>	35.105	1'38.710	<b>213,0</b>	13:38'07.987

28 SCALVINI E. (1'39.146)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1		40.767	37.389	2'08,9	13:07'04.029	
2	29.677	38.382	35.342	1'43.401	211,8	13:08'47.430
3	26.440	38.341	35.351	1'40.132	210,1	13:10'27.562
4	26.463	38.109	35.038	1'39.610	211,4	13:12'07.172
5	26.362	38.742	38.052	1'43.156	C 196,7	13:13'50.328
6	26.434	38.359	35.426	1'40.219	C 210,9	13:15'30.547
7	4'12.899	39.137	35.652	5'27.688	P 211,8	13:20'58.235
8	26.232	<b>37.857</b>	35.942	1'40.031	212,2	13:22'38.266
9	26.611	38.221	35.415	1'40.247	211,8	13:24'18.513
10	26.693	38.128	35.327	1'40.148	211,4	13:25'58.661
11	26.715	43.355	41.740	1'51.810	140,4	13:27'50.471
12	26.361	38.234	35.292	1'39.887	211,8	13:29'30.358
13	27.052	38.418	35.563	1'41.033	C 211,4	13:31'11.391
14	5'14.917	52.076	51.158	6'58.151	P 105,7	13:38'09.542
15	26.935	40.414	35.784	1'43.133	212,2	13:39'52.675
16	26.403	38.192	35.241	1'39.836	212,6	13:41'32.511
17	26.298	37.908	<b>34.940</b>	<b>1'39.146</b>	212,6	13:43'11.657
18	<b>26.144</b>	38.533	35.156	1'39.833	213,0	13:44'51.490
19	26.145	37.881	35.216	1'39.242	<b>213,4</b>	13:46'30.732

32 QUARESMINI G. (1'40.168)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
		48.299	44.234		154,7	13:07'34.988
1	30.445	42.256	36.864	1'49.565	208,9	13:09'24.553
2	27.203	38.472	36.558	1'42.233	211,8	13:11'06.786
3	27.137	38.514	36.529	1'42.180	210,9	13:12'48.966
4	27.022	40.703	40.948	1'48.673	161,9	13:14'37.639
5	27.020	38.624	41.315	1'46.595 P	211,4	13:16'24.598
6	3'33.996	42.609	36.685	4'53.290 P	210,5	13:21'17.888



## Misano Racing Weekend 2016

## Porsche Carrera Cup Italia - Analisi Tempi Prove Libere 2° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

2 / 3

7	26.778	38.787	36.116	1'41.681	210,5	13:22'59.569
8	30.040	38.829	35.837	1'44.706	211,4	13:24'44.275
9	26.682	38.664	40.024	1'45.370	P 210,1	13:26'29.645
10	2'21.845	41.941	42.284	3'46.070	P 188,5	13:30'15.715
11	27.110	38.966	35.850	1'41.926	211,8	13:31'57.641
12	<b>26.230</b>	38.251	35.690	1'40.171	210,9	13:33'37.812
13	26.446	38.404	35.813	1'40.663	208,9	13:35'18.475
14	29.937	49.270	36.856	1'56.063	182,4	13:37'14.538
15	26.662	<b>37.940</b>	35.861	1'40.463	211,8	13:38'55.001
16	26.559	38.047	<b>35.599</b>	1'40.205	<b>212,2</b>	13:40'35.206
17	26.333	38.215	35.620	<b>1'40.168</b>	211,8	13:42'15.374
18	26.593	38.274	35.627	1'40.494	211,8	13:43'55.868
19	26.655	41.071	35.925	1'43.651	211,4	13:45'39.519

**33 GRENIER M. (1'39.166)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
		43.482	39.395		166,9	13:07'22.175
1	27.418	41.199	35.885	1'44.502	209,3	13:09'06.677
2	26.342	38.574	39.291	1'44.207	P 210,1	13:10'50.884
3	2'21.485	48.630	43.818	3'53.933	P 190,1	13:14'44.817
4	29.245	39.037	37.306	1'45.588	209,7	13:16'30.405
5	26.524	38.097	37.897	1'42.518	210,9	13:18'12.923
6	<b>26.048</b>	37.985	<b>35.133</b>	<b>1'39.166</b>	211,4	13:19'52.089
7	26.157	<b>37.876</b>	39.513	1'43.546	211,8	13:21'35.635
8	26.188	38.165	37.753	1'42.106	210,9	13:23'17.741
9	26.275	38.067	38.751	1'43.093	P 211,8	13:25'00.834
10	2'24.564	43.037	40.587	3'48.188	P 208,5	13:28'49.022
11	27.964	39.072	36.908	1'43.944	208,5	13:30'32.966
12	27.040	39.180	36.948	1'43.168	210,5	13:32'16.134
13	27.628	39.450	39.915	1'46.993	P 210,5	13:34'03.127
14	3'16.331	39.821	37.033	4'33.185	P 208,5	13:38'36.312
15	27.148	38.774	36.651	1'42.573	211,8	13:40'18.885
16	27.156	38.770	36.295	1'42.221	211,4	13:42'01.106
17	27.048	38.707	36.231	1'41.986	211,4	13:43'43.092
18	27.333	38.502	35.939	1'41.774	<b>212,2</b>	13:45'24.866

**64 SELVA L. (1'40.406)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
		55.644	41.221		157,0	13:08'14.762
1	27.524	39.407	36.707	1'43.638	208,9	13:09'58.400
2	26.622	39.085	36.573	1'42.280	209,7	13:11'40.680
3	27.466	39.514	38.410	1'45.390	207,3	13:13'26.070
4	27.580	51.017	57.377	2'15.974	P 126,0	13:15'42.044
5	4'41.234	43.609	40.288	6'05.131	P 166,4	13:21'47.175
6	28.735	39.788	38.286	1'46.809	208,5	13:23'33.984
7	27.482	38.735	35.655	1'41.872	211,4	13:25'15.856
8	<b>26.405</b>	38.559	<b>35.442</b>	<b>1'40.406</b>	212,6	13:26'56.262
9	26.823	38.627	35.675	1'41.125	212,2	13:28'37.387
10	26.426	<b>38.293</b>	35.828	1'40.547	210,9	13:30'17.934
11	26.711	39.036	36.244	1'41.991	P <b>213,0</b>	13:31'59.925
12	3'54.142	40.744	36.692	5'11.578	P 209,7	13:37'11.503
13	26.621	38.368	54.183	1'59.172	210,9	13:39'10.675
14	26.743	38.657	35.769	1'41.169	212,6	13:40'51.844
15	42.134	40.143	35.902	1'58.179	<b>213,0</b>	13:42'50.023
16	26.666	38.349	35.959	1'40.974	<b>213,0</b>	13:44'30.997
17	26.602	38.592	35.569	1'40.763	210,5	13:46'11.760

**67 DE GIACOMI A. (1'39.900)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
		45.398	45.357		169,8	13:07'24.990
1	31.195	39.579	36.676	1'47.450	208,1	13:09'12.440
2	27.424	38.725	35.988	1'42.137	210,5	13:10'54.577
3	27.225	38.618	35.899	1'41.742	210,5	13:12'36.319
4	26.866	38.495	35.902	1'41.263	209,7	13:14'17.582
5	26.945	39.345	39.992	1'46.282	P 210,9	13:16'03.864
6	4'25.434	40.662	40.099	5'46.195	P 204,9	13:21'50.059
7	27.500	38.997	35.781	1'42.278	211,8	13:23'32.337
8	26.726	38.336	35.459	1'40.521	211,4	13:25'12.858
9	26.456	38.127	<b>35.322</b>	1'39.905	210,5	13:26'52.763
10	26.639	38.376	35.497	1'40.512	C 211,8	13:28'33.275
11	26.492	<b>37.928</b>	35.965	1'40.385	211,4	13:30'13.660
12	29.939	39.212	40.683	1'49.834	P 212,2	13:32'03.494
13	3'31.719	40.170	36.088	4'47.977	P 210,1	13:36'51.471
14	<b>26.382</b>	38.350	35.432	1'40.164	210,5	13:38'31.635
15	26.476	38.187	35.381	1'40.044	211,8	13:40'11.679
16	26.643	38.175	35.488	1'40.306	C <b>213,0</b>	13:41'51.985
17	26.568	37.949	36.523	1'41.040	212,2	13:43'33.025
18	26.449	38.088	35.363	<b>1'39.900</b>	212,2	13:45'12.925

**76 PELLEGRINI M. (1'40.090)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
			43.067		201,5	13:07'43.590
1	28.884	40.496	37.352	1'46.732	209,3	13:09'30.322
2	27.836	40.463	35.988	1'44.287	211,8	13:11'14.609
3	27.491	39.362	36.565	1'43.418	210,9	13:12'58.027
4	27.077	39.681	36.193	1'42.951	C 209,7	13:14'40.978
5	26.986	38.689	36.226	1'41.901	C 211,8	13:16'22.879
6	27.002	39.326	37.184	1'43.512	P 211,4	13:18'06.391
7	4'10.420	41.015	36.604	5'28.039	P 211,4	13:23'34.430
8	27.560	42.242	36.205	1'46.007	208,5	13:25'20.437
9	26.603	38.802	35.658	1'41.063	210,9	13:27'01.500
10	26.469	38.519	35.563	1'40.551	211,8	13:28'42.051
11	26.492	38.474	35.763	1'40.729	211,4	13:30'22.780
12	26.377	38.251	35.615	1'40.243	212,2	13:32'03.023
13	26.467	38.294	<b>35.389</b>	1'40.150	210,9	13:33'43.173
14	26.554	41.301	39.800	1'47.655	P 186,5	13:35'30.828
15	2'21.791	38.603	36.324	3'36.718	P 212,2	13:39'07.546
16	<b>26.320</b>	38.375	35.937	1'40.632	212,6	13:40'48.178
17	26.431	38.293	35.538	1'40.262	<b>213,0</b>	13:42'28.440
18	26.938	45.997	37.805	1'50.740	144,4	13:44'19.180
19	26.332	<b>38.217</b>	35.541	<b>1'40.090</b>	<b>213,0</b>	13:45'59.270

**77 ZANINI S. (1'40.161)**

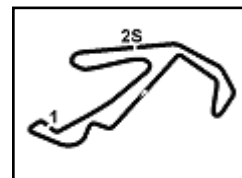
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
		47.368	40.159		157,0	13:07'34.889
1	27.684	39.549	36.217	1'43.450	209,7	13:09'18.339
2	26.750	38.589	36.147	1'41.486	210,9	13:10'59.825
3	26.834	38.627	36.093	1'41.554	210,9	13:12'41.379
4	26.776	38.785	35.202	1'40.763	P 211,4	13:14'22.142
5	3'13.118	45.524	39.478	4'38.120	P 142,1	13:19'00.262
6	26.839	38.799	35.872	1'41.510	210,1	13:20'41.772
7	26.428	38.403	35.613	1'40.444	211,8	13:22'22.216
8	26.356	38.449	35.510	1'40.315	211,4	13:24'02.531
9	26.512	38.362	35.536	1'40.410	211,8	13:25'42.941
10	26.542	38.269	35.865	1'40.676	211,8	13:27'23.617
11	27.202	38.507	34.488	1'40.197	P 210,9	13:29'03.814
12	3'47.775	43.615	37.757	5'09.147	P 177,9	13:34'12.961
13	26.546	38.466	35.576	1'40.588	212,2	13:35'53.549
14	<b>26.236</b>	38.785	35.741	1'40.762	211,4	13:37'34.311
15	26.552	38.221	<b>35.415</b>	1'40.188	<b>213,9</b>	13:39'14.499
16	26.528	38.471	35.705	1'40.704	211,8	13:40'55.203
17	26.583	38.224	35.877	1'40.684	213,4	13:42'35.887
18	26.500	38.211	35.691	1'40.402	213,4	13:44'16.289
19	26.526	<b>38.125</b>	35.510	<b>1'40.161</b>	213,4	13:45'56.450

**81 CASSARÀ M. (1'40.321)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
		48.948	42.510		154,3	13:07'38.261
1	27.988	39.857	37.015	1'44.860	194,9	13:09'23.121
2	26.628	39.268	40.555	1'46.451	210,5	13:11'09.572
3	26.977	38.731	37.397	1'43.105	211,4	13:12'52.677
4	27.590	38.884	36.709	1'43.183	211,8	13:14'35.860
5	26.949	38.427	36.137	1'41.513	210,9	13:16'17.373
6	26.729	39.254	36.322	1'42.305	210,9	13:17'59.678
7	26.842	38.781	39.332	1'44.955	P 210,9	13:19'44.633
8	3'46.396	44.259	39.749	5'10.404	P 210,9	13:24'55.037
9	27.020	38.335	36.463	1'41.818	211,4	13:26'36.855
10	26.426	38.316	36.062	1'40.804	211,4	13:28'17.659
11	<b>26.320</b>	38.284	<b>35.717</b>	<b>1'40.321</b>	211,8	13:29'57.980
12	26.753	39.026	39.336	1'45.115	C 209,7	13:31'43.095
13	3'21.276	44.008	36.190	4'41.474	P 210,5	13:36'24.569
14	26.422	<b>38.196</b>	35.797	1'40.415	211,8	13:38'04.984
15	26.334	38.814	36.179	1'41.327	C 212,2	13:39'46.311
16	28.407	46.686	37.041	1'52.134	210,1	13:41'38.445
17	26.803	38.207	35.924	1'40.934	<b>213,4</b>	13:43'19.379
18	26.717	38.380	34.780	1'39.877	P <b>213,4</b>	13:44'59.256

**91 'WALTER BEN'. (1'43.823)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
		47.110	44.819		182,4	13:07'43.478
1	31.161	42.679	39.973	1'53.813	192,9	13:09'37.291
2	28.890	40.668	38.504	1'48.062	206,1	13:11'25.353
3	28.572	39.782	38.384	1'46.738	207,3	13:13'12.091
4	28.475	40.191	38.143	1'46.809	206,5	13:14'58.900
5	27.806	39.812	37.492	1'45.110	209,3	13:16'44.010
6	29.372	41.460	37.697	1'48.529	206,9	13:18'32.539



Misano World Circuit 4.226 m

3 / 3

## Misano Racing Weekend 2016

### Porsche Carrera Cup Italia - Analisi Tempi Prove Libere 2° Turno

7	3'45.696	40.738	<b>37.095</b>	5'03.529	P 209,7	13:23'36.068
8	28.040	40.757	37.425	1'46.222	208,5	13:25'22.290
9	28.023	40.047	38.524	1'46.594	184,9	13:27'08.884
10	27.609	39.484	37.246	1'44.339	209,7	13:28'53.223
11	27.595	39.110	37.341	1'44.046	209,7	13:30'37.269
12	27.829	<b>38.891</b>	37.103	<b>1'43.823</b>	208,9	13:32'21.092
13	27.784	39.087	37.360	1'44.231	208,9	13:34'05.323
14	29.088	40.135	37.980	1'47.203	P 207,3	13:35'52.526
15	1'46.630	41.545	37.687	3'05.862	P 209,7	13:38'58.388
16	27.766	39.438	37.436	1'44.640	210,9	13:40'43.028
17	<b>27.577</b>	38.975	37.336	1'43.888	<b>211,4</b>	13:42'26.916
18	29.355	39.708	40.231	1'49.294	208,9	13:44'16.210
19	28.766	39.901	37.568	1'46.235	<b>211,4</b>	13:46'02.445

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato