Tsunami RT: бургундские хаос и спокойствие

Визит в Дижон, столицу Бургундии, для украинской команды Tsunami RT Centro Porsche Padova превратился в какое-то огромное и почти бесконечное испытание. Обоим пилотам, итальянцу Алессио Ровере и французу Тома Николлю, пришлось приложить немало усилий, чтобы отстоять свои позиции в лидирующей группе (и в абсолютном зачете, и в Дивизионе В) и продолжить борьбу за высшие места в Porsche Carrera Cup France – этап на Circuit de Dijon-Prenois как следует «нагрузил» всех участников серии перед летними каникулами.

Свободные тренировки сразу показали, что трасса под Дижоном действительно является одной из самых быстрых в Европе – средняя скорость пилотов на круге приблизилась к отметке в 170 км/ч, что является очень высоким показателем для кубковых Porsche 911 GT3 Cup Type 991. Не так уж и много гоночных трасс быстрее Circuit de Dijon-Prenois – сразу можно назвать только такие знаменитые треки, как французский Circuit de la Sarthe, итальянское Autodromo Nazionale di Monza и бельгийское Circuit de Spa-Francorchamps... Причем трасса в Дижоне имеет свой собственным неповторимый характер – ни одного медленного или «ломаного» виража, все повороты плавные и скоростные, постоянно чередуются довольно крутые спуски и подъемы.

Погода в пятницу подарила участникам возможность опробовать трассу в различных условиях – как на сухом покрытии (во время первой серии заездов, по итогам которой Алессио Ровера показал лучшее время), так и под дождем (результаты всех пилотов сразу ухудшились на 10-15 секунд на круге). А в субботу началась плотная борьба – утром квалификация, после чего во второй половине дня следует гонка. Для Роверы первая квалификация сложилась весьма удачно – итальянец стал вторым, уступив лишь 0,048 секунды Флориану Ляторру. Тома Николль же довольствовался лишь седьмым временем в зачете Дивизиона В.

**Алессио Ровера:** *«Я очень доволен результатом. Отставание от первого места совсем небольшое – значит, вся команда работала отлично. Автомобиль идеально настроен – я это отметил еще вчера, на тренировках, и сегодня убедился снова. Теперь мы ждем гонки, хотя погода странная: туман и небольшой дождь. В таких условиях гоняться непросто, но мы все находимся в одинаковых условиях».*

К сожалению, гонка сложилась для Tsunami RT Centro Porsche Padova непросто – внезапная перемена погоды (дождь утих, трасса начала подсыхать) и два появления автомобиля безопасности превратили заезд в какой-то хаос. Сильнее всего досталось Алессио Ровере – итальянец уже на третьем круге вышел в лидеры, но во время визита в боксы (для замены дождевых шин на слик) произошел неприятный инцидент, когда заднее колесо застряло в арке… Замену колес все-таки удалось произвести, но время было потеряно и Роверу отбросило на десятое место. Однако Алессию все-таки сумел сотворить небольшое чудо и за несколько минут поднялся на пятое место – и даже второе появление машины безопасности не помешало ему в этом! Для его напарника Тома Николля гонка сложилась удачнее – француз поднялся с седьмого на четвертое место в Дивизионе В.

**Алессио Ровера:** *«Если бы не машина безопасности, я бы ехал на дождевых шинах до конца гонки, но тут было ясно – надо переобуваться. Механики сделали все возможное, но вот такая досадная неприятность - и мы потеряли уйму времени. Дальше я старался как мог, но автомобиль был настроен под дождь, и я не мог ехать с такой скоростью, с какой хотелось бы. На дождевых шинах машина была бы идеальной».*

В воскресенье все события шли по совершенно иному сценарию, более спокойному. Утренняя квалификация принесла Алессио Ровере пятое место на старте, а Тома Николль снова стал седьмым в своем дивизионе. Гонка же, в отличие от субботы, оказалась гораздо менее богатой на события – за все 30 минут можно было насчитать буквально два-три обгона. В итоге, Ровера всю гонку сражался с Валентином Ассе-Кло и занял пятое место на финише, повторив свой субботний результат. Тома Николль же отыграл одну позицию и финишировал шестым в Дивизионе В (для бизнес-драйверов).

**Алессио Ровера:** *«Это был не лучший уик-энд для команды. Но каждый из нас сделал все возможное. Мы никогда не тестировались на этой трассе, найти правильные настройки было сложно. По сравнению с утренней квалификацией машина улучшилась, но проблема недостаточной поворачиваемости оставалась. Команды, которые провели 1-2 тестовых дня в Дижоне, имели перед нами преимущество».*

В общем зачете Porsche Carrera Cup France Алессио Ровера вместе с Венсаном Бельтуазом делит четвертое место – оба набрали по 66 очков и лишь на один пункт отстают от идущего третьим Флориана Ляторра. В Дивизионе В Тома Николль с 64 очками занимает пятую позицию и остается одним из претендентов на подиум по итогам сезона. В командном зачете Tsunami RT Centro Porsche Padova уверенно идет третьей, набрав 84 очка. Теперь до окончательного ухода на большие летние каникулы осталось две недели – 15-16 июля нашу команду ждет выступление на четвертом этапе Porsche Carrera Cup Italia в Мюджелло.

***Все самые последние новости о Tsunami RT можно узнать на ее официальном сайте, а также на странице команды в Facebook***

[***http://tsunami-rt.com/***](http://tsunami-rt.com/)

[***https://www.facebook.com/Tsunami.RT***](https://www.facebook.com/Tsunami.RT)

**Фото Porsche Carrera Cup France, Alexis Goure**