



© Tsunami RT - Temperidis

Comunicato #03.2017**5 Giugno 2017****Porsche Carrera Cup Italia, Gare 3 - 4, Misano.**

Rovera di nuovo al vertice!

Grazie a una vittoria, un 2° posto e una pole position, la sua prima nella Carrera Cup, Alessio Rovera ritorna da Misano come protagonista della serie. Grande progresso dimostrato sia da Gonfiantini che dai fratelli Curt, gli altri tre piloti del Tsunami RT - Centro Porsche Padova.

Nelle qualifiche per la gara 1, un brillante Alessio Rovera ha conquistato la prima pole position della sua carriera nel Carrera Cup Italia per conto del Tsunami RT con un margine di 0.263" dal secondo Riccardo Pera. *"Sono molto contento perché questa è la mia prima pole dal 2013!"*, ha detto Alessio alla fine della Q2. I fratelli Lino e Carlo Curti sono stati qualificati rispettivamente in P11 e P17 mentre il miglior tempo del quarto pilota del Tsunami a Misano, Matteo Gonfiantini, è stato cancellato per non aver rispettato i limiti della pista. Quindi, il giovane italiano ha riservato il 14° tempo alla griglia della prima gara.

Gara 1: Rovera secondo al podio partito dalla pole position

Partito dalla pole position, Alessio Rovera ha controllato bene la situazione alla prima parte della gara, mentre Riccardo Pera stava dietro senza disturbarlo. A metà gara il pilota del Tsunami RT ha perso il suo ritmo e Pera, grazie a un piccolo errore dalla parte di Rovera, lo ha sorpassato alla curva 'Tramonto'. E la gara è finita così. Fortissima la prima gara di Matteo Gonfiantini nel Carrera Cup Italia - 8o all'arrivo. Lino Curti è salito 3o sul podio del Michelin Cup - 11° in assoluto grazie a un buon ritmo per i 28' della gara. Carlo Curti ha preso la bandiera a scacchi in 15ª posizione dopo una gara regolare.

I piloti del Tsunami RT dopo la gara 1

Alessio Rovera (#12): "Nei primi giri sentivo bene la macchina, però subito dopo ho riscontrato problemi di grip posteriore e non riuscivo più a guidare come volevo. Mi son fatto sorprendere da Pera alla Tramonto, avevo tenuto una linea larga all'entrata, come in qualifica. E poi, quando lui è passato, ho provato a stargli dietro ma era troppo veloce".

Matteo Gonfiantini (#25): "Ero stressato alla partenza ma sono partito bene e dopo ho fatto qualche sorpasso. Dopo, ho perso un po il ritmo ma poi mi son rilasciato e ho riuscito ad andare un po meglio. Volevo prendere Pellegrinelli e Giacon ma ho trovato due doppiati e non ho potuto neanche provare".

Carlo Curti (#18): "Ho fatto una buona partenza e nei primi giri ero attaccato al gruppo davanti. Dopo ho mandato un po su le pressioni e la macchina è diventata molto scivolosa. Da metà gara ho fatto molta fatica. Infatti non sono molto contento con la mia posizione però ho acquisito esperienza".

Classifica Gara 1: 1. Riccardo Pera, 19 giri in 31'18"050 a 153,914 km/h; 2. Alessio Rovera +3"149; 3. Quaresmini +7"116; 4. Fulgenzi +8"385; 5. Cazzaniga +12"725; 6. Pellegrinelli +21"563; 7. Giacon +22"438; 8. Matteo Gonfiantini +25"590; ... 11. Lino Curti +41"697; ... 15. Carlo Curti +49"760

Gara 2: vittoria convincente di Rovera da 5° in griglia

Domenica mattina, in gara 2 Alessio Rovera è partito da 5° con l'avversario Pera dietro lui. Entrambi i piloti hanno potuto dimostrare la loro superiorità sorpassando tutti nei primi 3-4 giri per arrivare alla fine in 1-2 ma con Rovera davanti questa volta che con questa prima vittoria stagionale rientra alla battaglia per il titolo. Bella prestazione per il giovanotto del Tsunami RT Matteo Gonfiantini, 7° all'arrivo dopo una gara combattuta. Lino Curti ha conquistato più punti in classifica ed è salito di nuovo sul podio - in 2ª posizione - dei piloti gentleman mentre il suo fratello Carlo ha preso bandiera in 11ª posizione - il suo miglior risultato finora.

I piloti del Tsunami RT dopo la gara 2

Alessio Rovera (#12): "Sono davvero contento. Sono partito benissimo e nei primi tre giri ho potuto passare avanti. Poi era fondamentale creare un piccolo gap con Pera, senza commettere errori. Il team mi ha preparato un'auto perfetta e ringrazio tutti per questo. A Vallelunga ci sarà da lottare ancora!".

Matteo Gonfiantini (#25): "Sono piuttosto soddisfatto. Partito benissimo al via da 8° sono salito alla 6ª ma nei primi giri ho fatto un errore, provando a superare Fulgenzi, e sono rimasto in 10°. Poi, sono risalito fino alla 7ª! Purtroppo ho fatto quell'errore. Mi sento che il mio potenziale era più alto".

Lino Curti (#81): "Sono contento! Una bella gara con tante battaglie ed in miglioramento rispetto alla prima gara e già sono secondo sul podio. Grazie al mio terzo posto di ieri la Porsche mi ha fatto aggiudicare un'auto in uso come premio! Sono pronto per Vallelunga sperando di migliorare ancora".

Carlo Curti (#18): "Gara divertente, in miglioramento dalla prima gara, anche se mi mancava ancora qualche decimo per lottare con il gruppetto davanti. Sono pronto per Vallelunga anche se è una pista che non mi piace particolarmente".

Classifica Gara 2: 1. Alessio Rovera, 19 giri in 31'10"934 a 154,5 km/h; 2. Pera +0"725; 3. Pellegrinelli +5"268; 4. Fulgenzi +5"456; 5. Quaresmini +7"709; 6. Giacon +16"779; 7. Matteo Gonfiantini +18"527; 8. Mercatali +36"724; 9. Lino Curti +37"039; ... 11. Carlo Curti +43"473 ...

Clicca qui sotto per la classifica ufficiale del PCCI 2017:

<http://www.carreracupitalia.it/ita/stagione-classifiche>

Foto Tsunami RT di alta risoluzione dal weekend di Misano qui sotto:

<https://www.dropbox.com/sh/0b2tchmbq3t4p4z/AAAEwN7guW8THk8b9nEXnkksa?dl=0>

Sito ufficiale Tsunami RT: <http://tsunami-rt.com/en/>

Richieste Media: media@tsunami-rt.com