

**Comunicato #05.2017****17 Luglio 2017****Porsche Carrera Cup Italia, Gare 7 - 8, Mugello.**

Rovera in corsa per il titolo.

I risultati di entrambe le gare del Carrera Cup Italia al Mugello sono stati determinati da incidenti di gara e dal coinvolgimento della safety car. Alessio Rovera, dopo un 4° posto eroico in gara 1 e la vittoria in gara 2, rimane sempre un candidato serio per il titolo del PCCI.

Gara 1: Rovera perde un podio riservato

Partito da 3° dietro Quaresmini e Fulgenzi, Rovera ha avuto un contatto con Cazzaniga alla prima curva dal quale è uscito con il muso rovinato. Dopo, è riuscito a controllare il ritmo dei primi due ma quando loro ci sono messi in contatto, è stato coinvolto anche lui, ed è uscito con il muso della sua Porsche danneggiato e in 4ª posizione. Con la sua Porsche in difficoltà Rovera è arrivato al traguardo senza poter salire sul podio. Lino e Carlo Curti hanno preso la bandiera a scacchi rispettivamente in 11ª e 12ª posizione - esattamente come erano partiti - ma dopo gara sono classificati 9° e 10°. Jonathan Giacon, il nuovo pilota del Tsunami RT con la sua 991 arancione si è ritirato dalla gara dopo una uscita dalla famosa curva Arrabbiata 2, tre giri dalla fine. Grazie alla 4ª vittoria stagionale, Pera ha allungato in cima alla classifica sul pilota del Tsunami RT. Seconda e molto felice è arrivata Francesca Linossi, la prima donna salita sul podio di una gara del PCCI.

I piloti del Tsunami RT dopo la Gara 1:

Alessio Rovera (#12): *“dalla partenza c'è stato un contatto con Cazzaniga che, partito in anticipo, ha sterzato destra e mi ha rovinato il musetto. Poi ho cercato di controllare Fulgenzi e Quaresmini, però, quando si sono toccati non ho avuto via di scampo e sono per forza andato addosso Fulgenzi che si era messo in traverso rovinando il muso. Poi da lì non tirava più la macchina”...*

Lino Curti (#81): *“sono sfortunato perché ho fatto una buona partenza e dal primo giro la coppa ha iniziato a perdere olio e la macchina era ingestibile. Sono andato fuori, rientrato e dopo mi sono messo 2-3 giri per rimontare. Ma ormai era troppo tardi”.*

Carlo Curti (#18): *“non sono contento perché con così tante macchine fuori gara si doveva recuperare qualche posizione. Fin da subito non avevo fiducia con la macchina. A metà gara ho fatto un brutto errore all'Arrabbiata 2 e ho perso 2-3 posizioni”.*

Jonathan Giacon (#14): *“Sono partito bene, ho sorpassato parecchi dall'esterno ma dopo una macchina bianca ha perso acqua e ho perso una valanga di tempo. Dopo, stavo andando bene arrivando fino a alla 6ª posizione ma all'arrabbiata 2 ho perso tutto nel terzultimo giro”...*

Classifica Gara 1: 1. Riccardo Pera, 14 giri in 33'31"615 a 131,410 km/h; 2. Linossi +0"264; 3. Pellegrinelli +1"624; **4. Rovera +2"226**; 5. De Giacomi +2"499; 6. Mercatali +2"690; ... **9. Curti L. +4"375**; **10. Curti C. +5"307**; ... **15. Giacon +3 giri**

Gara 2: Rovera vincitore anche se 2° al traguardo

La gara di domenica mattina si è dimostrata una doccia scozzese per entrambi i protagonisti del PCCI. Rovera si è aggiudicato la vittoria dopo essere arrivato al traguardo in 2ª posizione dietro Pera. Come? La safety car - provocata dall'incidente tra De Giacomi e Linossi - ha dato la possibilità a Pera di avvicinarsi a Rovera - che aveva già sorpassato i due gentleman Mercatali e De Giacomi in testa - e tentare un sorpasso alla frenata della prima curva per andare a vincere la gara. L'inconsolabile Rovera era già partito dal Mugello quando il direttore gara ha penalizzato di 5" Pera per un sorpasso su De Giacomi in regime di bandiera gialla e Rovera si aggiudica una vittoria preziosissima che lo ritiene in corsa per il titolo. Il sorriso è ritornato in casa Tsunami grazie anche alla 6ª posizione di Giacon, dopo una rimonta spettacolare in gara 2. I fratelli Lino e Carlo Curti hanno preso la bandiera a scacchi rispettivamente in 11ª e 13ª posizione ma Carlo è stato classificato 12° dopo gara, grazie alla penalità di 5" data a Reggiani per aver effettuato un sorpasso in regime di bandiere gialle.

I piloti del Tsunami RT dopo la Gara 2:

Jonathan Giacon (#14): *“Sono partito bene e sono riuscito a riprendere il passo dopo il traffico incontrato nella prima curva. Alla ripartenza dopo la safety car ho perso tanto tempo ma dopo sono riuscito a prendere il gruppo. La macchina va bene, sono contento. È un bel team e mi trovo bene già dalla prima gara”.*

Lino Curti (#81): *“È stata una gara un po' strana nel senso che ho perso delle posizioni, poi ho rimontato, dopo la safety car, ma ho fatto uno dei giri più veloci. Poi nel tentativo di guadagnare la terza posizione, sono arrivato lungo e ho finito in 5ª”.*

Carlo Curti (#18): *“Sono un po' più contento oggi perché ho fatto pochi errori, un bel sorpasso all'ultimo giro su Selva e ho guadagnato ancora una posizione perché Reggiani ha passato sia Lino che me con bandiere gialle. Non vedo l'ora di ritornare in macchina”.*

Classifica Gara 2: 1. **Alessio Rovera, 14 laps in 30'04"846 at 146,465 km/h**; 2. Quaresmini +2"058; 3. Pera +2"680; 4. Cazzaniga +2"748; 5. Pellegrinelli +5"619; **6. Giacon +12"989**; ... **11. Curti L. +15"795**; **12. Curti C. +19"973**;

Dopo la pausa estiva il Porsche Carrera Cup ritornerà in pista il 9-10 Settembre all'autodromo di Imola per il primo dei tre giri finali weekend della stagione. Alessio Rovera rimane un candidato serio per il titolo, basta avvicinarsi a Riccardo Pera che è primo in classifica con 23 punti di differenza.

Classifica ufficiale PCCI 2017

<http://www.carreracupitalia.it/ita/stagione-classifiche>

Foto Tsunami RT dal weekend di Vallelunga

https://www.dropbox.com/sh/si4edatm2rcazq6/AABwku8_YC4vEUndDZDL--hla?dl=0 Official Tsunami RT

Sito ufficiale Tsunami RT: <http://tsunami-rt.com/en/>

Richieste Media: media@tsunami-rt.com