

**Comunicato #06.2017****11 Settembre 2017****Porsche Carrera Cup Italia, Gare 9 e 10, Imola.**

Rovera vincitore e candidato per il Supercup 2018.

Una vittoria convincente e un 4° posto a Imola mantengono Rovera in corsa per il titolo, nonostante Pera porta un margine considerevole in classifica. Il pilota del Tsunami RT è già stato selezionato come rappresentante dell'Italia all'International Scholarship Shoot Out, la finale tra i piloti di tutti i campionati Carrera Cup, il vincitore della quale parteciperà nel campionato Porsche Mobil1 Supercup del 2018.

Gara 1: Rovera passa immediatamente davanti e vince

Alessio sembrava frustrato dopo le qualifiche di sabato per aver perso la pole position dal giovane Riccardo Pera ma, mantenendo le sue speranze per la prima gara, ha promesso di fare una buona partenza, passare davanti e vincere. E in gara ha fatto esattamente questo. Dopo il sorpasso nei confronti di Pera prima della Tamburello, Rovera ha potuto creare un divario di sicurezza per prendere la bandiera a scacchi in prima posizione, segnando anche il giro più veloce.

La gara 1 di Imola non si è dimostrata ugualmente gratificante per i fratelli Curti, Lino e Carlo, che sono arrivati al traguardo rispettivamente in 13ª e 14ª posizione, dopo parecchie battaglie.

I piloti Tsunami RT post Gara 1

#12 Alessio Rovera: *“è stata veramente una buona gara dalla partenza alla fine. Ho tenuto un passo costante, sono andato via e dopo ho gestito la gara. Quando prendi 2-3 secondi riesci a guidare bene senza usare tanto i freni - e per questo motivo ho potuto segnare il giro più veloce”.*

#81 Lino Curti: *“abbiamo avuto tanta battaglia ma troppo indietro. Come nelle qualifiche, ho potuto concretizzare poco o niente. Sono partito 13° e ho perso ancora due posizioni in partenza”.*

#18 Carlo Curti: *“sono partito bene, ho sorpassato subito Lino alla prima curva, però abbiamo trovato un po di caos e perso tempo nel primo giro. Poi ci siamo regolarizzati abbastanza. Lino mi ha passato al primo giro e all'ultimo siamo andati a prendere Zannini ma non c'era tempo. Sono positivo perché ho tirato qualche bel tempo ma non sono contento con la mia posizione”.*

Classifica Gara 1: 1. Alessio Rovera, 17 giri in 30'10"788 a 165,912 km/h; 2. Pera +6"369; 3. Fulgenzi +10"946; 4. Cazzaniga +11"917; 5. Pellegrinelli +22"217; 6. Quaresmini +22"732; ... 13. L. Curti +39"603; 14. C. Curti +40"024;

Gara 2: Pera si allontana di nuovo da Rovera in classifica

La gara della domenica mattina sul bagnato di Imola è partita dietro la safety car. Partendo dalla 6ª posizione dietro Pera, Alessio Rovera ha potuto arrivare al traguardo in 4ª posizione, mentre il suo avversario per il titolo, ha preso la bandiera a scacchi in 2ª, guadagnando 3 punti in più nella classifica piloti.

Partito dalla pole (6º in gara 1), Quaresmini ha conquistato la sua prima vittoria nel Carrera Cup Italia. Lino Curti è arrivato al traguardo in 9ª posizione e 2º tra i piloti del Michelin Cup ma post gara ha ricevuto una penalità di 5" per un contatto con Selva, che gli è costata due posizioni. Di conseguenza, Lino è classificato 11º in assoluto e 4º in classe "gentleman". Il suo fratello Carlo ha preso la bandiera a scacchi in 13ª posizione dopo una forte prestazione che si è conclusa con un errore al penultimo giro, grazie al quale C. Curti ha perso diverse posizioni.

Il weekend di Imola non ha avvantaggiato Rovera alla corsa per il titolo ma si è dimostrato molto importante per la sua carriera futura. Il talento italiano del Tsunami RT è stato selezionato il pilota che rappresenterà il Carrera Cup Italia all'International Scholarship Shoot Out, la competizione finale tra i piloti Porsche under-26, dalla quale uno prenderà il biglietto di 200,000 euro per partecipare al Porsche Mobil1 Supercup, come pilota ufficiale Porsche. Dai Alessio, che puoi farcela!

I piloti Tsunami RT post Gara 2

Carlo Curti (#18): *"È stata la prima gara sulla pioggia per me. La macchina era molto performante e l'assetto perfetto grazie a team e ingegnere. Ho mantenuto un ritmo costante per tutta la gara ma ho commesso un errore al penultimo giro che mi ha fatto perdere molte posizioni. Sono molto contento con l'ottima notizia della scelta di Ale".*

Classifica Gara 2: 1. Quaresmini, 11 giri in 23'41"810 a 136,725 km/h; +2"170; 3. Fulgenzi +9"269; 4. Rovera +10"908; 5. Jacoma +16"879; 6. Pellegrinelli +23"831; ... 11. L. Curti +43"815; ... 13. C. Curti +1'01"590

Il Porsche Carrera Cup Italia ritorna all'autodromo del Mugello il 30 Settembre per il 6º weekend della stagione. Questa volta le due gare non faranno parte dell'ACI Weekend ma del Porsche Festival 2017 che sarà seguito da migliaia di amanti della Porsche. Dopo il weekend di Imola, Alessio Rovera rimane secondo nella classifica del Carrera Cup Italia, 22 punti dietro Riccardo Pera.

Official PCCI 2017 classification: <http://www.carreracupitalia.it/ita/stagione-classifiche>

You can download copyright-free Tsunami photos from Imola weekend here:
<https://www.dropbox.com/sh/7k3z5u949z58ptu/AADQcHO7lk2-ioQ-mJxng4Kxa?dl=0>
website: <http://tsunami-rt.com/en/>

Media Requests: media@tsunami-rt.com