Tsunami RT: всі кольори калейдоскопа

Минулий гоночний уїк-енд став дуже строкатим і неоднорідним для української команди Tsunami RT Centro Porsche Padova, якій довелося розриватися на два фронти, які перебували більш ніж в 700 км один від одного – виступи в Маньї-Курі на етапі Porsche Carrera Cup France (з Тома Ніколлем) і в Імолі на раунді Porsche Carrera Cup Italia (з тріо Алессіо Ровера, Ліно Курті і Карло Курті)! І якщо події у Франції не надто порадували, то в Італії всі події були набагато більш насиченими і результативними (та й погода теж «порадувала» своєю різноманітністю) – у підсумку у нас є перемога і два найшвидших кола!

На Circuit de Nevers Magny-Cours у Тома Ніколля справи не склалися з самого початку, коли на першому ж вільної тренуванні виникли проблеми з коробкою передач і диференціалом (довелося їх міняти). Після цього француз довго не міг набрати темп – в першій гонці не фінішував через технічні проблеми, і тільки в другій зміг підключитися до боротьби за подіум в заліку Дивізіону В. Однак штраф за фальстарт не дозволив йому піднятися вище четвертого місця – тому тільки 14 набраних очок на минулому етапі. Втім, цього результату все-таки вистачило, щоб піднятися з п'ятого на четверте місце в Дивізіоні В!

В Італії на Autodromo Enzo e Dino Ferrari «спекотно» стало зразу, коли вже під час вільних тренувань учасники почали жорстку боротьбу між собою. Спочатку в першій сесії (тільки для бізнес-драйверів з Michelin Cup) Ліно Курті показав другий час, поступившись переможцю лише 0,020 секунд. У другій серії заїздів в боротьбу підключилися і лідери італійської серії – Алессіо Ровера з Ріккардо Перою швидко відірвалися від решти і показали два кращі результати. Те ж саме відбувалося і в суботу вранці, на обох кваліфікаційних сесіях – Ровера з Перою билися до фінального помаху картатого прапора. У підсумку, нашого пілота чекав старт з другої позиції, з-за спини свого головного суперника...

**Алессіо Ровера:** *«З першої кваліфікацією все було просто – мені треба показати пристойний час, щоб пройти в другу сесію. Спочатку все йшло добре, але на своєму найшвидшому колі занадто широко зайшов в поворот Rivazza і віддав поул Пері – через це втратив два цінних бали за першу стартову позицію. Тепер дуже важливо добре стартувати і відразу захопити лідерство в гонці».*

Перша гонка відбулася в суботу ввечері, незадовго до заходу сонця – під час заїзду на трасу почали поступово опускатися легкі сутінки, що помітно підвищило рівень складності пілотування на треку Імоли, коли пілотам доводиться особливо уважно стежити за станом покриття (багато дрібних деталей на покритті, на кшталт слідів гальмування або пролитого мастила, легко губляться на сутінковому асфальті). Але все це анітрохи не завадило Алессіо Ровере, який миттєво реалізував свій попередній план – на старті він негайно випередив Ріккардо Перу і в відмінному темпі лідирував всю гонку, попутно додавши до перемоги ще найшвидше коло. Все це дозволило йому набрати 21 пункт з 23 максимально можливих.

**Алессіо Ровера:** *«Гонка склалася відмінно! Я зміг створити відрив, тримати постійний високий темп і контролювати всю гонку. Коли у тебе є відрив в 2-3 секунди, ти їдеш краще, гальмуєш менше, тому у мене вийшло показати і краще коло. Можливо, з боку здавалося, що все вийшло легко, але насправді тут легко ніколи не буває, потрібно весь час тримати концентрацію».*

**Ліно Курті:** *«У нас сьогодні було багато цікавих сутичок, але, на жаль, в кінці пелотону. Вся гонка, як і моя кваліфікація, вийшла якоюсь дивною, я не міг як слід сконцентруватися. Не дуже добра гонка, але попереду ще завтрашній день – треба виправляти ситуацію...»*

Недільна гонка була зовсім не схожа на першу – причому справа не тільки в тому, що шість кращих пілотів шикуються на старті в зворотному порядку (тобто Алессіо Ровера знову мав стартувати за Ріккардо Перою). Втрутилася і погода, яка наслала на трасу сильну зливу, через що половина гонки пішла нанівець – майже чверть години всі пілоти їхали в «конвойному» режимі за машиною безпеки. Цього року спостерігається дуже цікава тенденція – майже кожного разу, коли Ровері треба атакувати і відігравати позиції, на трасі зазвичай починаються серйозні проблеми і надовго «зависає» машина безпеки...

Цих 15 хвилин в бойовому режимі Ровері вистачило лише на те, щоб подолати відчайдушний опір Сімоне Пеллегрінеллі (причому атакувати часом доводилося наосліп, бо водяний шлейф над трасою іноді зводив всю видимість майже до нуля), показати найшвидше коло і закінчити гонку четвертим. Зате порадував Ліно Курті, який реабілітував себе за не дуже-то вдалу суботу – навіть цієї «урізаної» гонки йому вистачило, щоб відіграти кілька позицій і піднятися з шостого на четверте місце в заліку Michelin Cup! Точніше, він фінішував другим, але 5 секунд штрафу відсунули його за межі подіуму...

Позиції Tsunami RT Centro Porsche Padova і її пілотів в Porsche Carrera Cup Italia лишилися незмінними. Алессіо Ровера йде другим в абсолютному заліку і продовжує боротьбу за титул (130 очок); Tsunami RT з 125 очками посідає друге місце в командному заліку; Ліно Курті четвертий в Michelin Cup (39 очок). А в кінці вересня нашу команду чекає ще один раунд бою на два фронти – протягом одного уїк-енду доведеться виступити в Мюджелло (Porsche Carrera Cup Italia) і Барселоні (Porsche Carrera Cup France)!

***Усі останні новини про Tsunami RT можна дізнатися на її офіційному сайті , а також на сторінці команди в Facebook***

[***http://tsunami-rt.com/***](http://tsunami-rt.com/)

[***https://www.facebook.com/Tsunami.RT***](https://www.facebook.com/Tsunami.RT)

**Фото Akis Temperidis (Tsunami RT), Alexis Goure (Porsche Carrera Cup France)**