



Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

1 / 5

Aci Racing Weekend, 27-28-29 Aprile 2018

Porsche Carrera Cup Italia - Analisi Tempi Prove Libere

1 Tsunami RT (1'43.885)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	Seq. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	10.762	22.222	45.944	35.753	19.932	2'14.613 P	124,5	16:10'12.052
2	7.211	17.635	37.956	35.421	19.049	1'57.272	232,1	16:12'26.665
3	7.033	15.751	35.442	30.613	18.767	1'47.606	269,8	16:14'23.937
4	7.000	15.297	35.003	29.741	18.615	1'45.656	271,8	16:16'11.543
5	6.976	15.302	34.802	29.854	18.520	1'45.454	272,5	16:17'57.199
6	6.965	15.553	35.229	30.709	6'36.299	8'04.755 P	272,5	16:19'42.653
7	8.843	17.692	37.177	35.202	18.864	1'57.778 P	158,6	16:27'47.408
8	7.013	15.320	34.860	29.549	18.612	1'45.354	270,5	16:29'45.186
9	6.986	15.194	34.617	39.934	19.248	1'55.979	271,8	16:31'30.540
10	6.999	15.207	34.598	31.753	4'25.368	5'53.925 P	271,8	16:33'26.519
11	8.565	22.617	42.693	30.983	19.252	2'04.110 P	164,7	16:39'20.444
12	6.999	15.315	34.722	37.236	18.780	1'53.052	270,5	16:41'24.554
13	6.993	15.238	34.665	29.517	18.596	1'45.009	271,1	16:43'17.606
14	6.955	15.089	34.586	31.577	4'24.911	5'53.118 P	272,5	16:45'02.615
15	13.246	26.950	56.049	43.612	23.453	2'43.310 P	80,3	16:50'55.733
16	7.651	17.000	42.067	36.086	18.832	2'01.636	245,9	16:53'39.043
17	6.981	15.133	43.353	36.957	18.696	2'01.120	271,8	16:55'40.679
18	6.959	15.001	34.930	29.605	18.616	1'45.111	272,5	16:57'41.799
19	6.958	14.965	34.209	29.321	18.432	1'43.885	272,5	16:59'26.910
20	6.970	18.341	39.588	34.660	19.804	1'59.363	271,1	17:01'10.795
21	6.930	14.932	34.402	33.778	4'19.819	5'49.861 P	273,9	17:03'10.158

3 Bonaldi Motorsport (1'45.113)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	Seq. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	9.513	21.218	45.144	37.507	20.375	2'13.757 P	152,4	16:10'21.320
2	7.055	16.211	37.929	31.997	5'18.831	6'52.023 P	265,1	16:12'35.077
3	8.273	17.154	36.130	30.793	18.962	1'51.312 P	175,9	16:19'27.100
4	7.021	15.432	35.228	30.255	19.029	1'46.965	270,5	16:21'18.412
5	7.038	15.468	34.970	57.888	1'07.679	3'03.043 P	269,8	16:23'05.377
6	16.874	19.779	35.475	30.243	19.140	2'01.511 P	56,2	16:26'08.420
7	7.048	17.830	38.894	31.417	2'19.614	3'54.803 P	239,9	16:28'09.931
8	8.449	17.734	39.629	31.340	18.738	1'55.890 P	174,8	16:32'04.734
9	6.935	15.451	35.204	29.879	18.744	1'46.213	274,6	16:34'00.624
10	6.963	15.112	34.936	30.044	18.784	1'45.839	272,5	16:35'46.837
11	6.948	15.121	34.881	30.145	18.607	1'45.702	273,2	16:37'32.676
12	6.980	15.021	34.622	29.856	18.754	1'45.233	271,8	16:39'18.378
13	6.960	15.577	36.658	31.734	18.905	1'49.834	273,2	16:41'03.611
14	6.965	15.955	39.447	32.153	4'38.859	6'13.379 P	273,2	16:42'53.445
15	8.010	17.654	35.502	30.266	18.648	1'50.080 P	180,3	16:49'06.824
16	6.832	15.488	35.171	30.361	18.607	1'46.459	278,8	16:50'56.904
17	6.837	15.759	36.734	30.250	18.828	1'48.408	278,1	16:52'43.363
18	6.942	15.304	34.748	29.776	18.625	1'45.395	273,9	16:54'31.771
19	6.936	15.493	35.486	30.275	3'07.426	4'35.616 P	273,2	16:56'17.166
20	7.789	20.384	37.754	31.248	18.936	1'56.111 P	181,5	17:00'52.782
21	6.980	15.448	35.554	29.967	18.663	1'46.612	271,8	17:02'48.893
22	6.933	15.109	34.652	30.862	18.801	1'46.357	273,2	17:04'35.505
23	6.945	15.051	34.515	30.663	18.548	1'45.722	273,9	17:06'21.862
24	6.924	15.271	35.279	30.966	18.594	1'47.034	274,6	17:08'07.584
25	6.920	15.016	34.672	29.942	18.563	1'45.113	273,9	17:09'54.618

5 Ghinzani Arco Motorsport (1'44.738)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	Seq. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	12.099	20.605	39.327	36.435	1'34.870	3'23.336 P	117,0	16:11'52.757
2	9.728	18.106	42.438	32.759	21.360	2'04.391 P	133,4	16:15'16.093
3	8.763	16.234	40.266	31.240	18.737	1'55.240	225,4	16:17'20.484
4	6.992	16.844	36.143	30.597	18.810	1'49.386	272,5	16:19'15.724
5	7.001	15.329	35.324	30.096	18.644	1'46.394	271,1	16:21'05.110
6	6.984	15.717	35.357	32.985	3'21.625	4'52.668 P	272,5	16:22'51.504
7	7.590	17.097	35.642	31.801	18.904	1'51.034 P	170,1	16:27'44.172
8	6.932	15.295	35.082	30.569	18.680	1'46.558	273,9	16:29'35.206
9	6.914	15.241	34.625	30.151	18.588	1'45.519	275,3	16:31'21.764
10	6.945	15.288	34.815	30.222	18.609	1'45.879	273,9	16:33'07.283
11	6.950	15.182	34.732	30.203	18.550	1'45.617	273,2	16:34'53.162
12	6.963	15.321	39.437	40.117	10'29.870	12'11.708 P	273,2	16:36'38.779
13	8.981	18.894	37.847	31.609	18.971	1'56.302 P	160,0	16:38'10.022
14	7.035	15.709	34.940	30.065	18.460	1'46.209	269,8	16:40'50.487
15	6.949	15.031	34.527	30.078	18.439	1'45.024	273,2	16:42'47.789
16	6.961	14.986	34.647	29.850	18.494	1'44.938	273,2	16:44'18.022
17	6.949	15.093	39.356	32.689	18.487	1'52.574	273,2	16:45'50.960
18	6.918	15.147	36.667	32.732	21.251	1'52.715	273,9	16:47'55.534

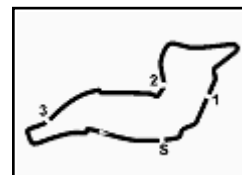
19	7.238	15.237	34.894	29.989	18.550	1'45.908	265,1	17:01'34.157
20	6.915	15.111	35.505	31.617	2'20.024	3'49.172 P	275,3	17:03'23.329
21	11.702	16.226	35.067	30.015	18.725	1'51.735 P	177,6	17:05'15.064
22	6.921	16.729	35.758	29.985	18.552	1'47.945	274,6	17:07'09.009
23	6.922	15.184	34.351	29.785	18.496	1'44.738	273,2	17:09'03.747

7 SVC Sport Management (1'44.972)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	Seq. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	8.648	22.896	46.100	37.396	19.880	2'14.920 P	137,8	16:10'28.204
2	7.046	16.709	36.989	31.025	18.911	1'50.680	250,4	16:12'43.124
3	6.937	15.935	35.207	30.234	18.642	1'46.955	269,1	16:14'33.804
4	6.901	15.683	34.796	30.205	18.716	1'46.301	276,7	16:16'20.759
5	6.941	15.477	35.193	30.179	18.691	1'46.481	275,3	16:18'07.060
6	6.933	15.701	37.048	29.952	19.175	1'48.809	270,5	16:19'53.541
7	6.982	15.732	35.000	30.110	18.736	1'46.560	268,4	16:21'42.350
8	7.023	16.254	1'02.837	1'12.283	2'35.089	5'13.486 P	249,8	16:23'28.910
9	7.536	18.406	36.396	30.592	18.890	1'51.820 P	176,5	16:28'42.396
10	6.987	15.619	34.939	30.219	18.810	1'46.574	271,1	16:30'34.216
11	6.988	15.345	34.909	30.135	18.800	1'46.177	272,5	16:32'20.790
12	6.947	15.514	35.012	30.009	18.856	1'46.338	273,2	16:34'06.967
13	6.945	16.666	35.401	30.611	3'38.232	5'07.855 P	274,6	16:35'53.305
14	7.787	18.071	37.533	31.545	18.966	1'53.902 P	173,1	16:41'01.160
15	6.960	15.765	35.767	30.225	18.678	1'47.395	267,8	16:42'55.062
16	6.956	15.461	34.909	30.227	38.326	2'05.879	272,5	16:44'42.457
17	16.529	18.501	35.347	30.133	18.646	1'59.156	202,2	16:46'48.336
18	6.947	15.477	35.004	30.214	18.667	1'46.309	273,9	16:48'47.492
19	6.941	15.426	35.054	29.947	18.702	1'46.070	273,9	16:50'33.801
20	6.906	15.730	35.891	30.628	4'00.298	5'29.453 P	276,0	16:52'19.871
21	7.522	16.952	35.873	31.966	19.066	1'51.379 P	182,1	16:54'49.324
22	6.926	15.470	34.989	30.272	18.555	1'46.212	274,6	16:56'50.703
23	6.926	15.465	35.087	30.235	1'51.370	3'19.083 P	273,2	17:01'26.915
24	8.121	20.690	40.604	31.686	18.806	1'59.907 P	162,2	17:04'45.998
25	6.934	15.681	34.750	29.815	18.423	1'45.603	273,9	17:06'45.905
26	6.923	15.264	34.554	29.822	18.409	1'44.972	274,6	17:08'31.508

12 Ombra Racing (1'44.387)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	Seq. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	8.469	18.816	38.280	33.675	18.884	1'58.124 P	166,7	16:13'40.795
2	7.023	16.167	35.452	30.559	18.544	1'47.745	269,1	16:15'38.919
3	6.987	15.501	35.046	30.334	18.577	1'46.445	271,1	16:17'26.664
4	6.964	15.633	34.895	30.183	18.431	1'46.106	273,2	16:19'13.109
5	6.970	15.457	34.837	30.886	5'01.211	6'29.361 P	271,8	16:20'59.215
6	7.681	16.801	35.587	31.421	19.487	1'50.977 P	180,9	16:22'28.576
7	6.927	15.369	35.333	30.098	18.566	1'46.293	274,6	16:24'19.553
8	6.944	15.451	34.783	30.097	18.632	1'45.907	273,9	16:26'05.846
9	6.983	15.188	35.019	30.047	18.560	1'45.797	271,1	16:27'57.550
10	6.981	15.282	35.143	30.251	6'57.454	8'25.111 P	271,1	16:29'52.661
11	13.911	25.131	48.966	34.389	18.696	2'21.093 P	79,1	16:45'23.754
12	6.997	15.377	44.189	47.324	18.480	2'12.367	270,5	16:47'36.121
13	6.983	15.211	34.542	29.764	18.493	1'44.993	271,1	16:49'21.114
14	6.958	15.277	34.507	29.540	18.373	1'44.655	272,5	16:51'05.769
15	6.868	15.309	35.661	29.872	22.790	2'18.500	275,3	16:53'24.269
16	6.933	15.131	34.461	57.517	17.345	1'44.387	273,2	16:55'08.656
17	6.956	15.217	35.033	30.468	4'57.681	6'25.355 P	272,5	17:01'34.011
18	9.735	17.492	38.596	29.957	18.510	1'54.290 P	152,6	17:03'28.301
19	6.965	15.105	34.905	29.876	18.499	1'45.350	271,8	17:05'13.651
20	6.924	15.030	34.653	29.631	18.619	1'44.857	273,9	17:06'58.508
21	6.902	15.443	34.618	29.580	18.589	1'45.132	276,0	17:08'43.640
22	6.950	14.919	34.800	29.639	18.447	1'44.755	273,2	17:10'28.399



Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

2 / 5

Aci Racing Weekend, 27-28-29 Aprile 2018

Porsche Carrera Cup Italia - Analisi Tempi Prove Libere

12	8.067	16.255	35.541	30.197	18.506	1'48.566 P	177,3	16:38'52.716	5	6.827	15.736	34.629	29.762	18.484	1'45.438	278,1	16:21'59.894
13	6.976	15.314	35.015	29.626	18.417	1'45.348	272,5	16:40'38.064	6	6.869	15.309	35.047	29.734	18.772	1'45.731	277,4	16:23'45.625
14	6.957	15.324	34.609	29.610	18.494	1'44.994	271,8	16:42'23.058	7	6.926	16.346	1'24.241	1'11.267	4'42.840	7'41.620 P	273,9	16:31'27.245
15	7.026	15.821	37.221	31.207	6'11.835	7'43.110 P	240,9	16:50'06.168	8	7.626	19.388	35.699	30.377	18.761	1'51.851 P	183,7	16:33'19.096
16	9.429	19.846	48.928	34.228	18.942	2'11.373 P	119,3	16:52'17.541	9	6.911	15.356	35.066	30.829	18.383	1'46.545	275,3	16:35'05.641
17	6.969	15.419	37.351	31.048	18.545	1'49.332	272,5	16:54'06.873	10	6.903	15.236	34.905	29.830	18.438	1'45.312	275,3	16:36'50.953
18	6.926	15.455	34.231	29.257	18.513	1'44.382	274,6	16:55'51.255	11	6.898	15.300	35.627	29.640	18.505	1'45.970	275,3	16:38'36.923
19	6.904	18.052	37.568	34.255	18.646	1'55.425	274,6	16:57'46.680	12	6.916	15.545	35.411	30.490	2'52.770	4'21.132 P	274,6	16:42'58.055
20	6.896	15.278	34.296	29.628	19.175	1'45.273	271,8	16:59'31.953	13	6.860	17.390	35.991	29.858	18.504	1'50.423 P	155,4	16:44'48.478
21	6.901	15.070	34.420	29.799	18.309	1'44.499	274,6	17:01'16.452	14	6.892	15.294	34.884	34.757	1'04.689	2'36.516 P	274,6	16:47'24.994
22	6.898	15.220	34.474	29.609	18.433	1'44.634	274,6	17:03'01.086	15	7.737	16.650	35.098	29.871	18.411	1'47.767 P	183,0	16:49'12.761
23	6.893	15.234	34.615	38.370	18.660	1'53.772	276,0	17:04'54.858	16	6.853	15.285	35.123	30.201	18.587	1'46.049	276,7	16:50'58.810
24	6.888	15.200	34.685	29.582	1'56.447	3'22.802 P	276,0	17:08'17.660	17	6.847	15.298	34.833	29.975	18.592	1'45.545	278,1	16:52'44.355
25	7.500	16.440	37.519	31.503	18.771	1'51.733 P	185,6	17:10'09.393									

18 Ghinzani Arco Motorsport (1'44.606)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	Seq. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	7.991	20.063	39.231	32.405	19.697	1'59.387 P	168,0	16:11'05.078
2	6.984	16.528	36.184	30.375	18.754	1'48.825	258,2	16:13'04.465
3	6.962	15.380	35.020	30.067	18.677	1'46.106	272,5	16:14'53.290
4	6.920	15.364	37.243	30.118	18.785	1'48.430	274,6	16:16'39.396
5	6.926	15.616	34.909	29.887	18.649	1'45.987	274,6	16:18'27.826
6	6.909	17.067	36.559	30.085	18.741	1'49.361	275,3	16:20'13.613
7	6.900	15.575	35.015	29.883	18.685	1'46.058	275,3	16:22'03.174
8	6.881	16.738	1'30.109	56.297	19.149	3'09.174	273,9	16:23'49.232
9	6.951	15.451	35.410	29.979	18.789	1'46.580	272,5	16:25'26.504
10	6.947	15.437	35.107	29.946	5'07.840	6'35.277 P	272,5	16:28'44.986
11	7.641	17.844	36.146	30.605	18.678	1'50.914 P	177,3	16:30'20.263
12	6.969	15.337	34.863	29.953	18.617	1'45.739	272,5	16:31'11.177
13	6.931	15.347	35.743	30.453	18.755	1'47.229	273,9	16:32'56.916
14	6.961	15.468	34.935	29.781	18.642	1'45.787	272,5	16:34'40.145
15	6.924	15.377	34.788	29.715	18.581	1'45.385	274,6	16:36'19.932
16	6.943	15.287	35.078	29.700	18.712	1'45.720	273,2	16:37'11.177
17	6.938	15.355	51.424	35.366	18.702	2'07.785	273,2	16:38'56.916
18	6.934	15.479	34.992	31.700	4'13.943	5'43.048 P	273,9	16:40'08.027
19	7.922	18.085	36.757	30.830	18.653	1'52.247 P	175,0	16:41'53.170
20	6.938	15.353	34.714	29.812	18.507	1'45.324	273,2	16:43'03.725
21	6.925	15.310	34.551	29.409	18.499	1'44.694	273,2	16:44'59.135
22	6.899	15.186	34.645	29.449	18.427	1'44.606	275,3	16:46'19.741
23	6.920	15.303	41.371	42.612	18.778	2'04.984	274,6	16:47'29.441
24	6.886	15.280	34.649	30.067	18.682	1'45.564	276,0	16:49'14.135
25	6.912	15.340	34.704	29.539	18.728	1'45.223	273,9	16:50'58.741
26	6.922	15.229	34.705	29.457	18.554	1'44.867	274,6	16:52'29.441

19 Tsunami RT (1'44.379)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	Seq. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	9.644	22.912	46.382	38.069	20.285	2'17.292 P	132,6	16:10'14.673
2	7.584	17.484	39.115	34.541	19.844	1'58.568	205,3	16:12'31.965
3	7.431	16.777	38.131	31.138	19.102	1'52.579	210,1	16:14'30.533
4	6.960	15.429	35.088	30.202	18.725	1'46.404	271,8	16:16'23.112
5	6.951	15.652	34.814	29.914	18.457	1'45.788	273,2	16:18'09.516
6	6.904	15.581	34.545	29.891	3'34.079	5'01.000 P	275,3	16:19'55.304
7	17.137	45.970	57.062	29.908	18.611	2'48.688 P	55,8	16:21'44.992
8	6.963	15.259	34.809	30.005	18.543	1'45.579	272,5	16:23'46.304
9	6.931	15.185	35.313	30.659	18.660	1'46.748	274,6	16:25'30.571
10	6.930	15.226	34.901	29.776	18.487	1'45.320	274,6	16:27'17.319
11	6.920	15.269	34.822	29.809	18.450	1'45.270	273,9	16:28'50.639
12	6.951	15.203	34.975	29.464	18.349	1'44.942	272,5	16:30'02.639
13	6.930	15.112	35.969	29.720	12'34.254	14'01.985 P	273,9	16:31'37.815
14	11.750	32.852	59.234	47.177	26.418	2'57.431 P	96,6	16:33'02.639
15	10.337	21.568	38.657	31.432	18.648	2'00.642	194,9	16:34'47.909
16	6.965	15.131	34.612	36.966	18.296	1'51.970	271,8	16:36'32.851
17	6.968	15.061	34.580	30.527	18.537	1'45.673	271,1	16:38'02.639
18	6.957	14.955	34.532	29.514	18.421	1'44.379	272,5	16:39'10.552
19	6.950	20.708	43.829	31.479	18.335	2'01.301	271,8	16:40'54.931
20	6.940	16.289	34.944	29.721	1'35.552	3'03.446 P	273,2	16:42'28.779

21 Dinamic Motorsport (1'45.312)

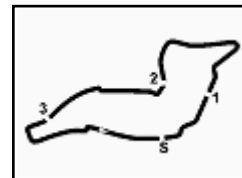
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	Seq. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	8.938	23.249	47.023	41.281	23.433	2'23.924 P	152,6	16:12'18.107
2	7.566	18.043	40.642	30.851	18.682	1'55.784	247,6	16:14'42.031
3	6.948	15.464	38.006	31.728	18.745	1'50.891	273,2	16:16'37.815
4	6.877	15.471	35.008	29.866	18.528	1'45.750	276,0	16:18'28.706

32 Dinamic Motorsport (1'44.789)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	Seq. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	9.877	25.570	41.116	34.112	19.563	2'10.238 P	109,1	16:10'34.555
2	6.970	15.689	35.587	30.374	18.757	1'47.377	272,5	16:12'44.693
3	6.974	16.332	35.286	30.431	18.838	1'47.861	266,5	16:14'32.070
4	6.977	15.391	34.592	29.796	18.459	1'45.215	272,5	16:16'19.931
5	6.959	15.280	34.527	29.778	18.443	1'44.987	273,9	16:18'05.146
6	6.926	15.291	35.939	31.393	2'58.806	4'28.355 P	274,6	16:19'50.133
7	17.493	46.128	1'20.689	31.186	18.559	3'14.055 P	56,8	16:24'18.053
8	6.953	15.610	35.165	30.075	18.695	1'46.498	269,1	16:26'32.543
9	6.937	15.311	34.426	29.724	18.687	1'45.085	274,6	16:29'19.041
10	6.958	17.517	38.937	33.078	12'01.869	13'38.359 P	273,2	16:31'04.126
11	8.766	17.591	37.981	30.160	1'05.145	2'39.643 P	174,2	16:32'56.916
12	7.284	16.591	35.086	29.980	18.504	1'47.445 P	185,6	16:34'40.145
13	6.929	15.463	34.903	29.678	18.609	1'45.582	273,9	16:36'19.932
14	6.928	15.207	34.663	29.787	18.634	1'45.219	274,6	16:37'11.177
15	6.951	16.680	37.671	34.842	8'48.467	10'24.611 P	273,2	16:38'56.916
16	8.028	19.399	35.324	29.863	18.576	1'51.190 P	170,6	16:40'08.027
17	6.881	15.318	34.546	29.731	18.612	1'45.088	276,7	16:41'53.170
18	6.915	15.185	34.604	29.736	18.509	1'44.949	275,3	16:43'03.725
19	6.913	15.130	34.672	29.710	18.364	1'44.789	275,3	16:44'24.205

39 Ghinzani Arco Motorsport (1'44.877)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	Seq. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	8.638	20.413	42.086	35.283	1'08.127	2'54.547 P	135,7	16:11'10.840
2	7.595	17.150	36.455	30.799	18.787	1'50.786 P	184,6	16:14'05.387
3	7.006	15.568	35.532	30.393	18.705	1'47.204	270,5	16:17'43.377
4	6.994	15.981	35.824	30.799	5'37.710	7'07.308 P	271,8	16:24'50.685
5	16.291	45.323	55.638	30.684	18.709	2'46.645 P	57,5	16:27'37.330
6	6.975	15.527	35.317	30.145	18.593	1'46.557	271,8	16:29'23.887
7	6.922	16.291	35.384	30.138	18.696	1'47.431	274,6	16:31'11.318
8	6.945	15.406	35.251	30.026	18.633	1'46.261	273,9	16:32'57.576
9	6.941	15.464	35.161	30.160	18.626	1'46.352	273,9	16:34'43.939
10	6.936	15.422	35.314	29.735	18.533	1'45.940	274,6	16:36'29.877
11	6.966	15.942	38.947	30.554	4'07.519	5'39.928 P	272,5	16:42'09.798
12	7.407	16.816	35.641	30.560	18.601	1'49.025 P	184,0	16:43'58.824
13	6.979	15.457	35.398	30.130	18.605	1'46.569	271,8	16:45:45.393
14	6.963	15.326	58.497	30.707	18.867	2'10.360	272,5	16:47:55.753
15	6.987	15.409	35.305	30.145	18.606	1'46.452	271,8	16:49:42.205
16	6.935	15.380	35.296	29.872	18.646	1'46.129	273,9	16:51'28.334
17	6.936	18.083	37.688	31.503	18.789	1'52.999	273,2	16:53:21.333
18	6.941	15.804	35.601	31.806	5'16.592	6'46.744 P	273,2	17:00'08.077
19	7.867	20.808	40.645	37.745	19.569	2'06.634 P	171,2	17:02'14.711
20	6.939	15.458	35.088	29.878	18.724	1'46.087	273,2	17:04'00.798
21	6.938	15.207	34.769	29.787	18.469	1'45.170	273,2	17:05:45.968
22	6.923	15.193	35.418	29.601	18.508	1'45.643	274,6	17:07'31.611
23	6.906	15.185	34.833	33.870	18.724	1'49.518	275,3	17:09:21.129
24	6.915	15.079	34.710	29.620	18.553	1'44.877	274,6	17:11:06.006



Aci Racing Weekend, 27-28-29 Aprile 2018

Porsche Carrera Cup Italia - Analisi Tempi Prove Libere

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

3 / 5

9	6.916	15.535	35.833	46.503	19.324	2'04.111	275,3	16:30'17.317	5	6.947	15.863	35.173	30.605	18.796	1'47.384	273,9	16:20'09.887
10	6.959	15.605	35.164	30.073	18.602	1'46.403	273,2	16:32'03.720	6	6.948	15.498	35.265	30.135	18.748	1'46.594	273,2	16:21'56.481
11	6.955	15.479	35.195	56.974	2'48.766	4'43.369	P 273,2	16:36'47.089	7	6.973	48.591	41.640	32.391	4'46.689	6'56.284	P 273,2	16:28'52.765
12	12.014	16.562	35.196	31.141	21.073	1'55.986	P 184,6	16:38'43.075	8	10.068	19.070	35.732	30.107	19.546	1'54.523	P 101,6	16:30'47.288
13	6.970	15.954	35.133	29.886	18.684	1'46.627	273,2	16:40'29.702	9	6.952	15.535	35.205	30.532	18.751	1'46.975	273,2	16:32'34.263
14	6.970	15.633	34.956	30.206	19.337	1'47.102	272,5	16:42'16.804	10	6.947	15.650	36.972	30.991	19.109	1'49.669	273,9	16:34'23.932
15	6.957	15.524	38.318	30.607	18.845	1'50.251	273,2	16:44'07.055	11	6.953	15.531	35.097	29.935	19.026	1'46.542	273,2	16:36'10.474
16	6.939	15.429	34.900	30.358	18.733	1'46.359	273,9	16:45'53.414	12	6.965	15.523	1'01.167	32.156	2'42.612	4'38.423	P 273,2	16:40'48.897
17	6.923	15.523	59.559	30.926	18.767	2'11.698	273,9	16:48'05.112	13	9.237	17.268	36.006	31.898	19.010	1'53.419	P 155,9	16:42'42.316
18	6.942	15.610	35.169	52.082	19.069	2'08.872	274,6	16:50'13.984	14	6.961	15.433	35.256	30.146	19.002	1'46.798	273,2	16:44'29.114
19	6.956	15.621	35.605	30.118	4'44.984	6'13.284	P 273,2	16:56'27.268	15	6.974	16.358	36.338	30.233	18.930	1'48.833	273,2	16:46'17.947
20	17.921	17.323	35.527	29.985	18.812	1'59.568	P 158,9	16:58'26.836	16	25.574	25.309	36.133	30.520	18.882	2'16.418	57,9	16:48'34.365
21	6.924	15.484	35.149	29.708	18.585	1'45.850	274,6	17:00'12.886	17	6.949	16.228	35.015	30.213	18.851	1'47.256	273,2	16:50'21.621
22	6.933	15.712	34.832	30.233	18.796	1'46.506	273,9	17:01'59.192	18	6.942	15.490	35.053	31.888	18.865	1'48.238	273,2	16:52'09.859
23	6.911	15.459	38.238	30.264	18.731	1'49.603	274,6	17:03'48.795	19	6.942	17.700	36.472	30.116	18.856	1'50.086	273,9	16:53'59.945
24	6.864	15.487	35.181	30.225	18.649	1'46.406	276,7	17:05'35.201	20	6.926	15.814	35.296	29.940	18.769	1'46.745	273,9	16:55'46.690
25	7.009	18.932	36.479	29.650	18.690	1'50.760	265,8	17:07'25.961	21	6.901	15.539	35.171	30.141	18.916	1'46.668	276,0	16:57'33.358

52 Ghinzani Arco Motorsport (1'50.344)									67 Dinamic Motorsport (1'46.409)								
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	Seq. 5	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	Seq. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	10.411	24.303	49.232	44.601	23.642	2'32.189	P 122,9	16:10'56.838	1	10.143	20.106	43.417	36.194	19.825	2'09.685	P 136,8	16:10'17.967
2	9.281	18.142	38.935	34.505	19.501	2'00.364	218,5	16:13'29.027	2	7.173	17.488	37.972	35.558	19.090	1'57.281	243,6	16:12'27.652
3	7.178	16.330	36.459	31.653	19.076	1'50.696	265,1	16:17'20.087	3	6.987	15.632	35.814	30.645	18.636	1'47.714	271,1	16:16'12.647
4	7.168	16.071	36.556	31.335	19.214	1'50.344	265,1	16:19'10.431	4	6.955	15.636	35.228	30.369	18.839	1'47.027	273,2	16:17'59.674
5	7.176	21.454	37.786	31.169	19.321	1'56.906	265,1	16:21'07.337	5	6.967	15.622	35.537	30.708	19.036	1'47.870	273,9	16:19'47.544
6	7.153	16.076	49.378	31.910	19.458	2'03.975	263,9	16:23'11.312	6	6.979	15.667	35.520	30.286	18.638	1'47.090	273,2	16:21'34.634
7	7.212	3'13.672	39.516	32.255	19.853	4'52.508	261,3	16:28'03.820	7	6.960	17.548	36.626	31.808	4'21.952	5'54.894	P 273,2	16:27'29.528
8	7.235	17.102	36.697	31.702	20.240	1'52.976	261,9	16:29'56.796	8	8.171	17.479	36.434	31.248	18.909	1'52.241	P 176,5	16:29'21.769
9	7.233	16.546	36.884	31.601	7'04.454	8'36.718	P 260,7	16:38'33.514	9	6.974	15.531	35.473	30.159	18.551	1'46.688	273,2	16:31'08.457
10	9.075	25.286	44.995	42.166	21.846	2'23.368	P 148,4	16:40'56.882	10	6.961	15.573	35.520	30.386	18.662	1'47.102	273,2	16:32'55.559
11	7.522	18.478	38.962	36.063	20.490	2'01.512	212,1	16:42'58.394	11	6.988	15.678	35.301	30.126	18.756	1'46.849	271,8	16:34'42.408
12	8.816	20.425	41.594	36.142	20.460	2'07.440	163,2	16:45'05.834	12	6.989	16.208	38.496	32.666	6'33.407	8'07.766	P 271,8	16:42'50.174
13	7.564	18.275	1'53.511	44.290	4'34.723	7'38.363	P 211,7	16:52'44.197	13	11.083	22.514	44.081	36.062	20.084	2'13.824	P 93,2	16:45'03.998
14	9.622	21.702	42.755	36.271	21.862	2'12.212	P 151,1	16:54'56.409	14	7.095	16.382	36.334	52.263	22.587	2'14.661	250,4	16:47'18.659
15	7.555	18.562	1'06.082	43.224	23.696	2'39.119	201,8	16:57'35.528	15	7.092	15.831	35.358	30.194	18.884	1'47.359	267,8	16:49'06.018
16	8.625	18.918	58.961	37.314	3'43.238	5'47.056	P 192,5	17:03'22.584	16	6.988	17.127	37.350	30.275	18.813	1'50.553	267,1	16:50'56.571
17	8.243	20.673	43.286	36.164	20.752	2'09.118	P 174,8	17:05'31.702	17	6.949	15.596	35.909	30.371	18.615	1'47.440	273,9	16:52'44.011
18	8.074	22.844	42.101	35.786	20.968	2'09.773	193,2	17:07'41.475	18	6.871	15.598	37.044	30.851	18.606	1'48.970	276,7	16:54'32.981
19	7.715	18.228	40.172	34.403	20.138	2'00.656	204,5	17:09'42.131	19	6.933	15.629	35.056	30.320	18.740	1'46.678	274,6	16:56'19.659
20	7.515	17.866	38.849	32.803	19.737	1'56.770	210,9	17:11'38.901	20	6.952	15.555	35.158	30.056	18.688	1'46.409	273,9	16:58'06.068
21	6.943	18.191	40.514	36.872	1'18.592	3'01.112	P 273,2	17:01'07.180	21	6.943	18.191	40.514	36.872	1'18.592	3'01.112	P 273,2	17:01'07.180

56 Dinamic Motorsport (1'46.301)									70 Dinamic Motorsport (1'48.576)										
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	Seq. 5	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	Seq. 5	T. Giro	km/h	Local Time		
								16:10'33.164											
1	10.321	27.285	50.098	40.914	20.537	2'29.155	P 98,5	16:13'02.319									16:12'21.068		
2	7.311	19.034	38.487	35.577	19.407	1'59.816	229,7	16:15'02.135	1	8.790	20.234	42.414	34.643	20.512	2'06.593	P 143,7	16:14'27.661		
3	6.984	16.375	36.789	31.490	19.047	1'50.685	264,5	16:16'52.820	2	7.281	16.752	37.106	31.814	19.517	1'52.470	261,9	16:16'20.131		
4	6.964	15.908	36.518	30.854	18.887	1'49.131	269,1	16:18'41.951	3	7.190	16.941	37.586	32.167	19.535	1'53.419	266,5	16:18'13.550		
5	6.923	15.736	35.859	30.563	18.605	1'47.686	274,6	16:20'29.637	4	7.591	16.370	36.646	31.758	19.406	1'51.771	258,2	16:20'05.321		
6	6.905	15.720	35.499	30.432	18.757	1'47.313	273,9	16:22'16.950	5	7.119	15.989	36.508	33.469	19.075	1'52.160	266,5	16:21'57.481		
7	6.945	17.550	36.658	31.527	3'15.754	4'48.434	P 253,9	16:27'05.384	6	7.113	16.434	36.953	31.709	19.099	1'51.308	267,8	16:23'48.789		
8	7.799	17.318	36.392	30.638	19.000	1'51.147	P 178,5	16:28'56.531	7	7.274	17.477	1'31.391	57.631	19.794	3'13.567	230,2	16:27'02.356		
9	6.991	16.302	35.847	30.506	18.595	1'48.241	254,5	16:30'44.772	8	7.136	16.275	36.522	31.706	19.326	1'50.965	265,8	16:28'53.321		
10	6.908	15.895	35.529	30.548	18.573	1'47.453	274,6	16:32'32.225	9	7.125	16.019	36.874	31.595	5'12.901	6'44.514	P 267,8	16:35'37.835		
11	6.905	15.523	35.635	30.816	18.625	1'47.504	273,9	16:34'19.729	10	8.391	17.845	37.201	33.412	19.048	1'55.897	P 174,8	16:37'33.732		
12	6.922	15.739	35.687	30.609	18.794	1'47.751	273,9	16:36'07.480	11	7.094	15.776	38.490	31.805	19.275	1'52.440	268,4	16:39'26.172		
13	6.920	15.712	35.605	30.566	18.907	1'47.710	271,8	16:37'55.190	12	7.144	15.815	36.264	31.212	18.875	1'49.310	265,8	16:41'15.482		
14	7.001	16.159	36.127	31.448	4'43.504	6'14.239	P 255,7	16:44'09.429	13	7.118	15.737	36.358	31.657	18.861	1'49.731	266,5	16:43'05.213		
15	7.627	17.446	36.636	32.739	18.698	1'53.146	P 180,6	16:46'02.575	14	7.086	16.112	37.959	31.165	18.850	1'51.172	269,1	16:44'56.385		
16	6.887	15.422	51.399	35.460	18.740	2'07.908	276,0	16:48'10.483	15	7.053	15.646	35.754	31.531	2'35.468	4'05.452	P 269,1	16:49'01.837		
17	6.874	15.778	35.434	30.727	18.631	1'47.444	275,3	16:49'57.927	16	7.496	17.161	36.465	31.250	18.977	1'51.349	P 179,1	16:50'53.186		
18	6.904	15.727	35.377	30.311	18.776	1'47.095	273,9	16:51'45.022	17	7.123	16.133	36.609	30.926	18.889	1'49.680	266,5	16:52'42.866		
19	6.901	15.740	35.492	30.943	18.688	1'47.764	274,6	16:53'32.786	18	7.072	15.836	40.373	31.418	18.872	1'53.571	268,4	16:54'36.437		
20	6.869	15.587	35.478	30.310	18.783	1'47.027	276,0	16:55'19.813	19	7.064	15.838	35.868	30.830	18.976	1'48.576	269,8	16:56'25.013		
21	6.888	15.628	35.481	30.223	18.679	1'46.899	276,0	16:57'06.712	20	7.078	16.082	35.756	30.892	18.950	1'48.758	268,4	16:58'13.771		
22	6.893	15.568	35.333	30.152	18.618	1'46.564	274,6	16:58'53.276	71 SVC Sport Management (1'49.388)										
23	6.875	15.614	35.109	30.076	18.627	1'46.301	276,0	17:00'39.577											



Aci Racing Weekend, 27-28-29 Aprile 2018

Porsche Carrera Cup Italia - Analisi Tempi Prove Libere

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

4 / 5

7	7.744	19.928	39.981	33.906	19.925	2'01.484	234,2	16:31'23.217	3	7.858	19.295	37.518	30.895	33.135	2'08.701 P	173,1	16:24'36.933
8	7.134	16.685	37.055	32.143	19.358	1'52.375	242,0	16:33'15.592	4	32.511	46.029	57.088	30.470	18.847	3'04.945	55,8	16:27'41.878
9	7.066	16.665	36.604	32.623	19.828	1'52.786	247,6	16:35'08.378	5	6.956	15.858	35.542	30.698	18.813	1'47.867	272,5	16:29'28.745
10	7.199	17.508	37.936	32.179	19.931	1'54.753	245,3	16:37'03.131	6	6.968	15.597	35.151	30.362	18.757	1'46.835	272,5	16:31'16.580
11	7.078	16.335	36.898	32.403	19.185	1'51.899	249,8	16:38'55.030	7	6.950	15.755	35.669	31.200	1'46.990	3'16.564 P	273,9	16:34'33.144
12	7.019	16.606	38.870	32.445	19.608	1'54.548	262,6	16:40'49.578	8	7.363	16.774	38.362	30.229	18.727	1'51.455 P	185,9	16:36'24.599
13	7.013	16.257	37.129	1'20.316	3'23.309	5'44.024 P	264,5	16:46'33.602	9	6.992	15.747	35.961	30.510	18.727	1'47.937	271,1	16:38'12.536
14	16.398	35.425	43.079	35.856	20.173	2'30.931 P	57,1	16:49'04.533	10	6.988	16.050	35.216	30.413	18.636	1'47.303	271,8	16:39'59.839
15	7.563	18.484	38.975	32.535	19.469	1'57.026	228,7	16:51'01.559	11	6.985	15.747	35.252	31.261	3'54.035	5'23.280 P	271,8	16:45'23.119
16	7.139	16.375	36.754	32.094	19.329	1'51.691	253,3	16:52'53.250	12	8.955	17.340	42.497	49.134	18.791	2'16.717 P	152,8	16:47'39.836
17	6.983	16.195	37.969	31.506	19.242	1'51.895	265,1	16:54'45.145	13	6.937	16.273	37.035	30.417	18.539	1'49.201	272,5	16:49'29.037
18	6.999	16.344	37.425	31.362	19.323	1'51.453	265,1	16:56'36.598	14	6.945	15.777	35.679	30.461	18.716	1'47.578	273,9	16:51'16.615
19	7.000	15.883	36.325	31.048	19.727	1'49.983	270,5	16:58'26.581									
20	7.956	18.948	40.419	34.260	2'20.430	4'02.013 P	229,7	17:02'28.594									
21	8.424	18.406	38.079	33.165	19.332	1'57.406 P	166,4	17:04'26.000									
22	6.995	16.139	36.155	31.153	18.989	1'49.431	267,8	17:06'15.431									
23	6.967	15.797	36.134	31.278	19.300	1'49.476	268,4	17:08'04.907									
24	7.004	16.053	36.156	35.083	19.176	1'53.472	269,1	17:09'58.379									
25	6.952	15.967	36.176	31.363	18.930	1'49.388	269,8	17:11'47.767									

77 Ghinzani Arco Motorsport (1'48.440)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	11.031	26.863	51.235	45.523	23.774	2'38.426 P	117,6	16:10'54.368
2	10.924	17.706	39.585	33.900	20.155	2'02.270	193,5	16:13'32.794
3	7.339	16.381	37.177	32.990	19.837	1'53.724	247,0	16:15'35.064
4	7.273	16.041	40.874	39.114	6'30.579	8'13.881 P	260,7	16:17'28.788
5	15.893	31.585	38.082	31.166	19.098	2'15.824 P	66,8	16:25'42.669
6	7.156	24.093	37.676	31.861	19.341	2'00.127	265,1	16:27'58.493
7	7.193	16.800	36.771	31.571	22.251	1'54.586	264,5	16:29'58.620
8	7.528	16.646	37.139	31.280	19.029	1'51.622	253,3	16:31'53.206
9	7.193	16.459	36.862	31.334	19.233	1'51.081	257,0	16:33'44.828
10	7.930	19.050	44.575	37.326	3'40.400	5'29.281 P	193,9	16:35'35.909
11	7.723	19.495	38.218	32.835	19.497	1'57.768 P	173,6	16:41'05.190
12	7.261	16.776	37.357	31.469	19.166	1'52.029	240,9	16:43'02.958
13	8.406	18.287	37.130	32.804	2'11.398	3'48.025 P	198,9	16:44'54.987
14	7.907	17.184	36.239	31.957	19.079	1'52.366 P	175,9	16:48'43.012
15	7.155	16.035	36.268	30.955	19.246	1'49.659	263,9	16:50'35.378
16	7.158	16.018	36.258	32.964	3'48.422	5'20.820 P	256,4	16:52'25.037
17	8.081	16.898	36.694	31.345	19.413	1'52.431 P	148,0	16:57'45.857
18	7.169	15.982	36.149	31.390	18.997	1'49.687	264,5	16:59'38.288
19	7.099	15.875	35.906	30.654	18.906	1'48.440	267,1	17:01'27.975
20	7.110	15.885	35.835	30.747	19.020	1'48.597	266,5	17:03'16.415
21	7.843	18.548	40.392	31.896	2'26.370	4'05.049 P	208,0	17:05'05.012
22	7.885	16.799	35.772	30.826	19.173	1'50.455 P	177,9	17:09'10.061

81 Ombra Racing (1'45.533)

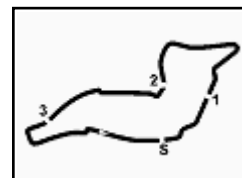
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	9.678	19.437	39.727	32.125	19.104	2'00.071 P	156,8	16:13'23.044
2	7.060	15.791	35.468	30.159	18.772	1'47.250	269,8	16:15'23.115
3	7.020	15.761	35.109	31.330	19.282	1'48.502	270,5	16:17'10.365
4	6.991	15.515	35.281	31.002	6'30.434	7'59.223 P	272,5	16:18'58.867
5	9.141	17.156	35.935	30.404	18.792	1'51.428 P	163,9	16:26'58.090
6	7.014	17.016	35.601	30.366	18.675	1'48.672	270,5	16:28'49.518
7	7.000	15.554	35.226	30.214	18.610	1'46.604	271,8	16:30'38.190
8	7.007	15.337	34.988	31.018	6'19.505	7'47.855 P	271,8	16:32'24.794
9	8.662	17.486	36.116	30.580	18.798	1'51.642 P	172,8	16:40'12.649
10	7.082	15.869	35.215	30.830	18.761	1'47.757	267,1	16:42'04.291
11	7.028	15.415	35.125	29.942	19.131	1'46.641	269,8	16:43'52.048
12	6.998	15.488	1'09.983	33.193	6'25.176	8'30.838 P	271,1	16:45'38.689
13	11.082	21.049	40.752	33.151	19.129	2'05.163 P	150,0	16:54'09.527
14	7.117	20.441	39.499	30.273	18.910	1'56.240	260,0	16:56'14.690
15	7.005	15.619	35.164	30.290	18.660	1'46.738	271,1	16:58'10.930
16	6.988	15.288	34.737	29.899	18.711	1'45.623	271,8	16:59'57.668
17	6.995	15.181	34.970	30.106	18.532	1'45.784	271,1	17:01'43.291
18	6.910	15.408	34.904	30.013	18.591	1'45.826	274,6	17:03'29.075
19	6.913	16.161	35.281	40.111	19.163	1'57.629	275,3	17:05'14.901
20	6.973	15.224	34.968	29.777	18.591	1'45.533	271,8	17:07'12.530
21	6.966	15.791	35.090	31.373	18.852	1'48.072	272,5	17:08'58.063

84 Dinamic Motorsport (1'46.835)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	9.357	26.575	51.241	40.451	21.546	2'29.170 P	108,5	16:10'35.798
2	7.290	16.944	38.436	33.598	7'46.996	9'23.264 P	228,2	16:13'04.968

87 GDL Racing (1'46.342)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	9.179	18.766	39.934	32.512	19.553	1'59.944 P	156,6	16:10'22.187
2	7.215	16.342	35.995	30.452	19.091	1'49.095	261,9	16:12'22.131
3	7.177	15.766	35.943	30.639	19.144	1'48.669	265,1	16:14'11.226
4	7.130	15.551	35.851	30.985	19.057	1'48.574	265,8	16:15'59.895
5	7.138	15.877	35.951	30.601	19.019	1'48.586	265,8	16:17'48.469
6	7.145	15.520	35.556	30.410	19.123	1'47.754	265,8	16:19'37.055
7	7.130	15.959	36.149	31.068	3'44.442	5'14.748 P	266,5	16:21'24.809
8	7.320	17.026	36.813	31.572	19.567	1'52.298 P	180,6	16:26'39.557
9	7.159	15.991	35.786	31.014	19.154	1'49.104	264,5	16:28'31.855
10	7.126	15.406	35.638	30.449	18.910	1'47.529	265,8	16:30'20.959
11	7.145	15.380	35.549	30.932	18.913	1'47.919	265,1	16:32'08.488
12	7.144	15.603	35.523	30.948	18.964	1'48.182	265,8	16:33'56.407
13	7.143	15.630	35.603	30.583	19.117	1'48.076	265,8	16:35'44.589
14	7.187	15.821	35.531	30.387	18.860	1'47.786	248,1	16:37'32.665
15	7.122	15.211	35.354	30.205	18.815	1'46.707	267,1	16:39'20.451
16	7.120	16.523	36.249	32.442	5'04.780	6'37.114 P	260,0	16:41'07.158
17	6.706	18.363	38.664	31.959	19.209	1'54.901 P	185,2	16:47'44.272
18	7.161	15.470	35.178	30.127	18.715	1'46.651	264,5	16:49'39.173
19	7.131	15.235	35.574	30.504	1'48.527	3'16.971 P	265,8	16:51'25.824
20	6.702	16.896	42.130	33.523	18.943	1'58.194 P	184,6	16:54'42.795
21	7.118	16.145	35.133	30.087	18.790	1'47.273	266,5	16:56'40.989
22	7.071	15.571	34.850	30.257	18.978	1'46.722	263,2	16:58'28.262
23	7.092	15.182	34.926	30.353	18.789	1'46.342	267,1	17:00'14.989
24	7.073	15.202	35.187	30.251	18.976	1'46.689	267,8	17:02'01.331
25	7.093	15.426	35.067	30.431	18.905	1'46.922	267,1	17:03'48.020
26	7.073	15.814	35.082	30.363	18.837	1'47.169	267,8	17:05'34.942
27	7.092	15.560	35.313	30.410	18.866	1'47.261	267,8	17:07'22.111
28	7.075	15.307	35.299	30.215	19.689	1'47.565	267,8	17:09'09.372
29								17:10'56.937



Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

5 / 5

2	7.494	17.410	37.831	31.484	19.372	1'53.591	218,1	16:15'14.033
3	7.220	16.399	36.957	32.672	19.279	1'52.527	262,6	16:17'06.560
4	7.162	16.022	36.116	30.780	19.019	1'49.099	265,8	16:18'55.659
5	7.195	15.671	35.944	30.985	6'47.274	8'17.069 P	264,5	16:27'12.728
6	13.523	17.997	40.353	31.882	19.301	2'03.056 P	137,6	16:29'15.784
7	7.195	15.498	36.054	30.912	19.532	1'49.191	263,9	16:31'04.975
8	7.142	15.547	37.492	36.192	19.298	1'55.671	265,8	16:33'00.646
9	7.157	15.572	35.657	34.241	6'42.933	8'15.560 P	264,5	16:41'16.206
10	22.140	19.138	38.906	31.937	19.216	2'11.337 P	142,0	16:43'27.543
11	7.210	15.600	35.775	30.416	18.893	1'47.894	263,2	16:45'15.437
12	7.174	15.650	36.590	54.607	19.810	2'13.831	263,9	16:47'29.268
13	7.226	16.027	35.866	30.567	18.919	1'48.605	262,6	16:49'17.873
14	7.151	15.431	35.585	30.490	18.891	1'47.548	265,1	16:51'05.421
15	7.529	15.806	35.599	34.947	22.399	1'56.280	248,7	16:53'01.701
16	7.160	15.516	35.422	30.761	19.252	1'48.111	263,9	16:54'49.812
17	7.144	15.684	40.718	38.401	3'46.361	5'28.308 P	265,8	17:00'18.120
18	8.028	17.128	36.834	32.116	19.473	1'53.579 P	176,2	17:02'11.699
19	7.158	15.564	35.462	30.420	22.259	1'50.863	263,9	17:04'02.562
20	7.082	15.466	35.588	30.507	18.898	1'47.541	267,1	17:05'50.103
21	7.090	15.519	35.427	30.717	18.875	1'47.628	267,1	17:07'37.731
22	7.123	15.376	35.501	30.432	18.769	1'47.201	265,8	17:09'24.932
23	7.098	15.420	35.438	30.446	18.617	1'47.019	267,1	17:11'11.951

99 Dinamic Motorsport (1'48.411)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	Seq. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	10.274	24.840	49.374	42.473	22.734	2'29.695 P	126,1	16:11'00.117
2	10.130	17.814	40.240	33.827	20'19.236	22'01.247 P	190,5	16:13'29.812
3	8.160	18.545	38.581	33.183	19.924	1'58.393 P	168,8	16:35'31.059
4	7.342	16.373	40.048	34.808	19.272	1'57.843	260,0	16:37'29.452
5	7.177	16.411	36.021	31.341	19.029	1'49.979	265,8	16:39'27.295
6	7.132	15.975	36.255	31.265	2'40.601	4'11.228 P	267,1	16:41'17.274
7	7.443	17.336	41.122	45.559	19.355	2'10.815 P	176,8	16:45'28.502
8	7.145	17.219	43.753	38.050	19.057	2'05.224	266,5	16:47'39.317
9	7.130	15.852	35.960	30.978	19.227	1'49.147	267,1	16:49'44.541
10	7.143	19.113	36.345	31.852	19.573	1'54.026	266,5	16:51'33.688
11	7.132	15.775	35.785	31.390	2'28.516	3'58.598 P	267,1	16:53'27.714
12	7.152	17.691	37.123	31.365	19.236	1'52.567 P	176,5	16:57'26.312
13	7.139	16.051	36.004	31.028	2'28.828	3'59.050 P	266,5	16:59'18.879
14	7.969	17.069	36.308	31.260	19.152	1'51.758 P	175,3	17:03'17.929
15	7.118	15.680	35.798	30.759	19.056	1'48.411	266,5	17:05'09.687
16	7.163	16.063	35.720	31.084	18.977	1'49.007	259,4	17:06'58.098
								17:08'47.105

27/04/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Servizio elaborazione dati e cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di Imola
www.ficr.it