Tsunami RT: блискучий реванш!

Пілоти Tsunami RT Centro Porsche Padova йдуть на перші літні канікули (які триватимуть до середини липня) в чудовому настрої – на четвертому етапі Porsche Carrera Cup Italia, який відбувся на автодромі Misano World Circuit Marco Simoncelli, українська команда добилася повного успіху, який дозволив їй зміцнити свої позиції у всіх заліках, де вона виступає. Підсумки візиту в Мізано можна назвати рекордними для нашої команди – поул, два найшвидших кола, шість переможних кубків (по два за перемоги в абсолюті, в Michelin Cup і в командному заліку) плюс призовий кубок за другу позицію! І це все вдалося здобути лише за дві гонки!

Після великої кількості проблем і пригод на попередньому етапі в Монці всі в Tsunami RT були налаштовані на те, щоб якомога швидше взяти реванш за той складний уїк-енд. І негайно взялися до справи – вже під час вільних тренувань в п’ятницю Алессіо Ровера з Томмазо Москою показали два найкращих часи, а Алекс де Джакомі став другим серед учасників Michelin Cup. Історія повторилася і в суботу вранці під час кваліфікації – Ровера з Москою в ​​обох сесіях регулярно займали два перших місця, завдяки чому Алессіо вже на третьому етапі поспіль завоював поул-позицію, а українська команда, як і двома тижнями раніше в Монці, повністю зайняла першу стартову лінію. Як і у вільних тренуваннях, Алекс де Джакомі показав другий час в своєму дивізіоні, а також здобув дванадцяту позицію на старті.

**Алессіо Ровера:** *«Можна було проїхати ще на 0,2-0,3 секунди швидше, але я трохи помилився на останньому секторі. Я був обережний, щоб не зрізати повороти, інакше мій найкращий результат скасували б».*

**Томмазо Моска:** *«Це була вдала кваліфікація. Я теж міг б проїхати трохи швидше, але помилився на своєму кращому колі, а при наступній спробі мене розвернуло в другому повороті».*

Суботня гонка перетворилася на справжній переможний парад у виконанні всіх трьох пілотів Tsunami RT Centro Porsche Padova, яких не змогли зупинити навіть дві появи на трасі машини безпеки. Алессіо Ровера з Томмазо Москою успішно стартували, відбили атаки Еннріко Фульдженці, після чого впевнено лідирували всю дистанцію і зробили переможний дубль! Крім того, Алессіо Ровера став поки що єдиним в цьому році пілотом, який зміг взяти повний комплект очок в першій гонці уїк-енду – 20 за перемогу, 2 за поул-позицію плюс 1 за найшвидше коло. Практично в такому ж стилі виступив і Алекс де Джакомі – на старті відразу він випередив Марко Кассару (який в кваліфікації став найшвидшим в заліку Michelin Cup), лідирував до самого фінішу і нарешті здобув першу в цьому році перемогу в своєму дивізіоні. Отже, наша команда за одну гонку взяла відразу чотири кубка – три переможних (включаючи командний залік) і один за другу позицію!

**Алессіо Ровера:** *«Мені довелося як слід попрацювати всю гонку, тому що Томмазо постійно висів у мене на хвості. Я не міг дозволити собі ризикувати, треба було придивитися, як поводиться машина з новим шасі після тієї аварії в Монці – потрібен якийсь час, щоб переконатися, що налаштування ідеальні. На початку гонки намагався створити відрив, але задню частину машини помітно мотало, я пару раз досить ризиковано проходив повороти, тому вирішив, що збільшувати швидкість більше не можна. Але це була чудова гонка. Завтра мушу вибиратися вперед з шостої стартової позиції і при цьому уникати проблем ».*

**Томмазо Моска:** *«Це був мій найкращий старт за чотири етапи! Команда працювала чудово і підготувала мені класний автомобіль, тільки сейфіті-кари зазвичай сильно заважають обганяти. Я був трохи швидший за Алессіо, але команда звеліла не гарячкувати і подумати про долю чемпіонату. Я задоволений!»*

**Алекс де Джакомі:** *«Я стартував добре, три повороти проїхав поруч з Кассарою, в четвертому його обігнав. Погано, що при рестарт після сейфіті-кара я потрапив колесами на бруд, але все одно у мене був добрий темп. Автомобіль був ідеальний, хлопці з команди просто фантастичні. Величезна їм подяка!».*

Друга гонка обіцяла стати набагато складнішим випробуванням – адже шість кращих пілотів за підсумками першого заїзду стартували в зворотному порядку. Тобто Алессіо Ровера і Томмазо Моска знову мусили разом стартувати з однієї лінії, але вже не з першої, а з третьої – перед ними були такі серйозні (часом і небезпечні!) суперники, як Енріко Фульдженці, Сімоне Яквінта, Джанмарко Куаресміні... Старт пройшов успішно – Ровера з Москою відразу відіграли одну позицію, після чого почали насідати на трійку лідерів і поступово долали їх спротив. Гонка виявилася багатою на інциденти, довелося двічі випускати на трасу машину безпеки – багато пілотів зловживали жорсткими маневрами при обгонах і часом просто виносили з траси своїх супротивників. І у всьому цьому хаосі пілоти Tsunami RT поступово вийшли на лідируючі позиції – перемогу здобув Томмазо Моска, відразу за ним фінішував Алессіо Ровера, Алекс де Джакомі знову виграв у заліку Michelin Cup! Але через пару годин почалися зміни в протоколах гонки - Томмазо Моска отримав п’ять секунд штрафу і відразу впав з першого на шосте місце (переможцем гонки було оголошено Алессіо Роверу). Але йому ще пощастило – наприклад, Енріко Фульдженці і Федеріко Реджані за інциденти з їх участю взагалі дискваліфікували!

**Алессіо Ровера:** *«Я успішно стартував, обігнав відразу двох, в тому числі і Томмазо. Після чого намагався не втручатися в розборки на трасі - в другій гонці уїк-енду пілоти зазвичай занадто гарячкують. Потім Моска обійшов мене, після чого ми фінішували першим-другим. На мою думку, все чудово!»*

**Томмазо Моска:** *«Відмінна була гонка, все добре йшло з самого старту. Що стосується мого контакту з Куаресміні, це був просто гоночний інцидент – скоріш за все, він просто не бачив мене, коли я обганяв».*

**Алекс де Джакомі:** *«Я добре стартував, відіграв кілька позицій, машина була просто ідеальною! Я навіть хотів поборотися за місце в Топ-6, але команда порадила мені не ризикувати даремно і враховувати наші інтереси в чемпіонаті. Я і раніше знав, що автомобіль у Tsunami RT чудовий, але тепер, коли у мене зажила травмована на старті сезону рука, я нарешті можу виступати в повну силу».*

За сумою чотирьох етапів Tsunami RT Centro Porsche Padova помітно збільшила перевагу або покращила свої позиції у всіх категоріях, де бере участь. В особистому заліку на двох перших місцях йде дует Алессіо Ровери і Томмазо Моски, на рахунку у яких вже 108 і 86 очок відповідно. У заліку команд Tsunami RT здобула вже шість перемог у восьми гонках і набрала 129 очок з максимально можливих 144 очок, тобто зараз командна результативність склала майже 90%! Завдяки двом перемогам поспіль в Мізано Алекс де Джакомі з 52 очками одноосібно закріпився на другій позиції в Michelin Cup і відстає тільки від канадця Башара Мардіні (66 очок). Зараз у виступах Tsunami RT Centro Porsche Padova настає досить велика перерва на три тижні, після чого українську команду чекає перший цього року подвійний гоночний уїк-енд – якраз 13-15 липня одночасно відбудуться етапи Porsche Carrera Cup Italia (в Мюджелло) і Porsche Carera Cup France (в Діжоні).

***Усі останні новини про Tsunami RT можна дізнатися на її офіційному сайті , а також на сторінці команди в Facebook***

[***http://tsunami-rt.com/***](http://tsunami-rt.com/)

[***https://www.facebook.com/Tsunami.RT***](https://www.facebook.com/Tsunami.RT)

**Фото Akis Temperidis (Tsunami RT)**