

Tsunami RT conclude con due podi ed una straordinaria rimonta la stagione 2019 del Porsche Carrera Cup Italia

Sotto il cielo grigio e piovoso della Brianza Tsunami RT, dopo un sabato difficile, ha chiuso con due trofei ed un'impresa sfiorata il 7° ed ultimo appuntamento stagionale del PCCI



Gara 1

Allo spegnimento dei semafori i tre portacolori di Tsunami RT hanno un ottimo spunto: Alex De Giacomi e Gianmarco Quaresmini, chiamati ad effettuare una rimonta dal fondo dello schieramento, recuperano subito diverse posizioni, ed Enrico Fulgenzi li imita diverse file più avanti riuscendo immediatamente ad agganciare il gruppo dei primi. Mentre il #1 di Tsunami RT sgomita nel traffico

di metà schieramento cercando di farsi largo verso le posizioni più nobili della classifica, la rimonta di Alex De Giacomi viene interrotta dopo soli 2 passaggi: il #67, incolpevolmente coinvolto in un contatto nelle concitate fasi di partenza, è infatti costretto al ritiro a causa della rottura della sospensione anteriore destra sulla sua 911 GT3 Cup e deve così dire definitivamente addio alle speranze di laurearsi campione nella Michelin Cup. Trascorrono poche tornate e, mentre Quaresmini si esibisce in una serie di sorpassi in seguenza, purtroppo anche Enrico Fulgenzi deve abbandonare la lotta per il titolo: il #17 di Tsunami RT, definitivamente rientrato nel gruppo dei primi quattro, nel corso del 7º passaggio entra sfortunatamente in contatto con Diego Bertonelli all'altezza della Prima Variante. Mandato involontariamente in testacoda il #8, il pilota jesino si vede comminare un Drive Through che lo spedisce senza possibilità d'appello in 14[^] piazza e che, dopo una rincorsa durata un'intera metà di stagione, fa completamente svanire per il "Dobermann" la possibilità di replicare la conquista del titolo del 2013. Con il #17 che tenta di recuperare comunque diverse posizioni, l'attenzione torna su Gianmarco Quaresmini: il #1, forte di un feeling sempre crescente con la 911 GT3 Cup di Tsunami RT, inizia infatti a far segnare tempi velocissimi, e la sua rimonta diventa entusiasmante. Il giovane bresciano, continuando a mettere a segno sorpassi emozionanti, riesce a rimontare fino alla 5^ piazza, cogliendo così un risultato che pareva insperato alla luce della sua posizione di partenza. Enrico Fulgenzi, dal canto suo, nonostante un ritmo molto interessante messo in mostra durante la seconda parte di gara, non riesce ad andare oltre una 12^ posizione dal sapore molto amaro.



Gianmarco Quaresmini #1 (5° | + 15.448)

Sono molto soddisfatto! Partendo 19° sono stato prudente nelle primissime fasi e sono stato lontano dai guai, ma nonostante ciò sono comunque riuscito a guadagnare diverse posizioni al via gestendo bene la frizione e non pattinando troppo nonostante l'asfalto bagnato. Ho fatto un po' di fatica nella prima parte di gara anche per via della pressione delle gomme, leggermente più bassa per permetterci di venir fuori sulla distanza, e infatti non appena ho avuto pista libera il mio ritmo è migliorato e sono anche riuscito a far segnare il giro

veloce. Domani partirò dalla 2^ posizione, e sarà un'ottima occasione per centrare un gran risultato!

Enrico Fulgenzi #17 (12° | + 38.883)

Oggi non è stata la nostra giornata. In partenza ho guadagnato delle posizioni e mi sono subito portato a ridosso dei primi, tuttavia i nostri sogni di gloria si sono infranti per via dell'incidente con Bertonelli. Al momento dell'impatto ero praticamente fermo, non potevo sparire, ma purtroppo ho toccato la sua auto ed il conseguente Drive Through mi ha spedito indietro in classifica. Questo è un risultato che ci esclude dalla lotta per il titolo, e non possiamo che essere delusi di ciò

Alex De Giacomi #67 (NC)

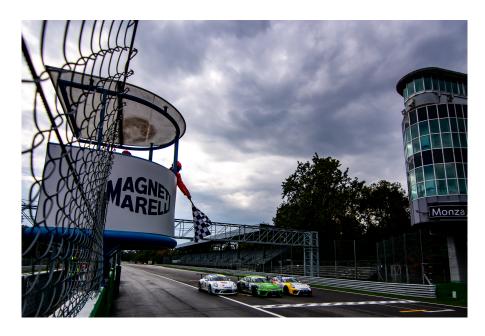
Non è stato un bel modo di concludere questo sabato. Purtroppo, dopo una bella partenza, nelle primissime fasi della corsa ho subito un contatto che mi ha procurato la rottura della sospensione anteriore destra. A quel punto sono stato costretto al ritiro, ed è un peccato perché credo che oggi avremmo potuto guadagnare parecchie posizioni



Gara 2

In una Gara 2 caratterizzata da un asfalto ancora bagnato ma dall'assenza pressoché totale di pioggia, a scattare molto bene al via è Gianmarco Quaresmini: il #1, partito dalla seconda casella dello schieramento, riesce infatti addirittura ad insidiare la prima posizione di Diego Bertonelli prima che un'incertezza in uscita di curva non lo costringa a riaccodarsi al #8. Guardinghi allo spegnimento dei semafori sono invece sia Enrico Fulgenzi che Alex De Giacomi: i due portacolori di Tsunami RT, infatti, nonostante la pista ancora umida hanno deciso di affrontare la seconda ed ultima corsa del weekend con gomme slick e sono dunque costretti ad essere particolarmente cauti nelle prime fasi della corsa. La svolta di questa Gara 2 avviene dopo pochi giri, durante i quali Quaresmini mantiene saldamente la seconda posizione all'inseguimento del leader Bertonelli: è infatti nel corso del 6º passaggio che,

su un asfalto che andava man mano asciugandosi, le gomme slick di Fulgenzi e De Giacomi iniziano ad entrare in temperatura, garantendo ai due piloti di Tsunami RT un grip enormemente superiore rispetto a tutti gli avversari muniti di gomme wet. Il #17 ed il #67, a quel punto, diventano semplicemente inarrestabili: Enrico Fulgenzi inizia ad inanellare giri veloci in sequenza, quadagnando fino a 5" al giro rispetto al leader della corsa, con Alex De Giacomi che segue a ruota l'esempio del pilota jesino riuscendo a quadagnare secondi preziosissimi sui suoi avversari in Michelin Cup. I giri scorrono via veloci, e mentre il #67 riesce meritatamente a conquistare la prima posizione nella appena citata Michelin Cup, Fulgenzi si lancia ventre a terra all'inseguimento del folto gruppetto dei primi, tra i quali continua a figurare (in 3^ piazza dopo il ritorno di Laurini) l'ottimo Quaresmini. Tutto si decide nel corso dell'ultima tornata: il #17 di Tsunami RT riesce infatti a sbarazzarsi di ben tre avversari nel corso di un solo giro – passando così da 7° a 4° -, mentre il #1 all'uscita della Parabolica tenta di approfittare della furiosa lotta che va in scena tra Laurini e Bertonelli per conquistare una clamorosa vittoria. Nella "Drag Race" che va in scena nei metri finali, tuttavia, una lieve perdita di aderenza subita da Quaresmini costa al driver bresciano quei 25 millesimi che lo privano di un successo in questa gara conclusiva del 2019 del PCCI. Il team Tsunami RT dunque, oltre a festeggiare la spettacolare rimonta di Enrico Fulgenzi (che, 18° al termine del primo giro, chiude 4° questa Gara 2), conclude la stagione celebrando un doppio podio grazie a Gianmarco Quaresmini - 3° assoluto - e ad Alex De Giacomi - 1° nella Michelin Cup!



Gianmarco Quaresmini #8 (3° | + 0.025)

Sono molto contento! La macchina mi ha trasmesso ottime sensazioni, sono davvero felice di chiudere il weekend con un podio. Al via sono anche riuscito a prendere la prima posizione, dopodiché però qualche sbavatura mi ha impedito di rimanere vicino a Bertonelli. All'ultima curva ho capito che avrei avuto una chance di vittoria, ma purtroppo ho perso aderenza in fase di accelerazione e ho dovuto alzare il piede dall'acceleratore quel tanto che è bastato per farmi chiudere 3°. Peccato, ma mi sono davvero divertito!

Enrico Fulgenzi #17 (4° | + 2.708)

E' stata una gara divertentissima! Partire con le slick è stata una scelta coraggiosa data la pista ancora bagnata, ma si intravedevano parti asciutte e quindi abbiamo tentato l'azzardo. Nei primi giri abbiamo faticato molto, ma man mano che le gomme entravano in temperatura diventavamo sempre più veloci. Mi sono divertito tantissimo a rimontare, ed anche se non siamo saliti sul podio è stata una gara bellissima, ideale per chiudere una stagione emozionante come questa. Ringrazio tutto il team Tsunami ed il mio staff per il supporto, e faccio i miei complimenti a Iaquinta per la vittoria del campionato. Per quest'anno è tutto, ma da domani si ricomincia: c'è la stagione 2020 del PCCI da preparare!

Alex De Giacomi #67 (14° | + 49.775)

E' un bellissimo modo di chiudere la stagione, non ci sono dubbi. L'azzardo di montare le slick prima del via ha pagato: non appena la pista ha iniziato ad asciugarsi abbiamo messo in mostra davvero un ottimo ritmo, e la vittoria è il risultato che meritavamo per quello che avevamo fatto vedere venerdì sull'asciutto. Quest'anno ci è purtroppo mancata la costanza, ma ci rifaremo nel 2020



Classifica assoluta: 1° S. Iaquinta – 140,5 p. | 2° P. Kujala – 133 p. | 3° D. Bertonelli – 133 p. | 4° J. Conwright – 121 p. | **5° E. Fulgenzi – 122 p.**

Classifica Michelin Cup: 1° M. Cassarà – 98 p. | **2° A. De Giacomi – 80,5 p.** | 3° B. Mardini – 76 p. | 4° L. Pastorelli – 57 p. | F. Reggiani – 42,5 p.

Classifica team: 1° Dinamic Motorsport – 187 p. | 2° Ghinzani Arco Motorsport – 139,5 p. | 3° Bonaldi Motorsport – 126 p. | **4° Tsunami RT – 120 p.** | 5° Ombra Racing – 82 p.

Testi Stefano Nicoli ste.nicoli.ft@gmail.com 3498898053 ASPhotography www.asphotography.it